Paydaş Katılım Planı

Ekler

TürkAkım Gaz Boru Hattı – Açık Deniz Kısmı

Belge No:	SST-EIA-PLN-209850
Düzenlenme Tarihi:	Aralık 2017 Güncelleme

Ekler

Ek A	ÇED Paydaş Katılımı için Türkiye Cumhuriyeti Düzenleyici Çerçevesi
Ek B	Tanımlı Paydaş Listesi
Ek C	Tamamlanan Paydaş Katılım Faaliyetleri
Ek D	ÇED Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu Nüshası
Ek E	Yorum Formu Örneği
Ek F	Kitapçıklar ve Broşürler

Ek A:

ÇED Paydaş Katılımı için Türkiye Cumhuriyeti Düzenleyici Çerçevesi

ÇED Sürecine Genel Bakış

Türkiye'de, ÇED faaliyetleri ve ilişkili paydaş katılımı faaliyetleri yürütmeye yönelik gereklilikler şurada belirtilmiştir:

- 2006 tarihli kanunla (No.5491) tadil edildiği şekliyle Çevre Kanunu Madde 10 (1983, No.2872); ve
- 25 Ekim 2014 tarihli Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği (ÇED Yönetmeliği).

Bu mevzuat kapsamında, teklif edilen projeler Ek 1 ya da Ek 2 projesi olarak sınıflandırıldıkları bir tarama sürecine tabii tutulur. Ek 1, ulusal seviyede önem taşıyan ya da potansiyel çevresel etkilerin kayda değer olduğu değerlendirilen büyük ölçekli geliştirmeleri kapsar. Ek 1 projeleri Bakanlık seviyesinde değerlendirilir. Ek 2 ise ÇED faaliyeti yürütülmesini gerektiren ya da gerektirmeyen olarak addedilebilecek daha küçük ölçekli projeleri kapsar. Bu projeler genelde İl İdaresi seviyesinde değerlendirilir.

Projenin Ek 1'e uygulanabilir olduğu değerlendirilmektedir. Ek 1 kapsamında Projeye yönelik değerlendirme süreci aşağıdaki adımlar ile gerçekleştirilebilir:

- ÇED Başvuru Dosyasının (ÇEDBD) uygun formatta Çevre ve Şehircilik Bakanlığına (ÇŞB) gönderilmesi. Bu başvuru dosyası olası proje etkileri ve ana etki azaltma önlemleri hakkında ayrıntılı proje bilgisi içerecektir;
- ÇŞB tarafından ÇEDBD'nin kabulü ve dosyanın uygun Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüklerine dağıtılması (ÇŞBİM'leri) (yani projenin geliştirileceği illerde bulunan ÇŞB'nin il müdürlükleri);
- ÇŞBİM/ÇŞB tarafından yürürlüğe alınan Projeyle ilgili olarak ÇED Sürecinin başlatıldığına ilişkin Kamunun Bilgilendirilmesi. ÇŞBİM/ÇŞB'ye yorumların gönderilebilmesi ve gözden geçirilebilmesi için ÇEDBD, ÇED süreci boyunca çevrim içi ortamdan erişilebilir olacaktır;
- ÇŞB, ilgili bakanlıklar ve kurumlardan gelen uzmanlardan oluşan bir komisyon olan bir Gözden Geçirme ve Değerlendirme Komisyonu (GDK) oluşturur. ÇŞB ve ÇŞBİM'leriyle birlikte bu komisyon ÇED sürecine ilişkin yetkili değerlendirme kurumunu teşkil eder;
- Proje Sahibi ve ÇŞBİM/ÇŞB arasında Halkın Katılımı (HK) toplantıları düzenlenir ve toplantıdan en az 10 gün önce etkilenen her İdari bölgenin yerel/bölgesel gazetesinde ve en az bir ulusal gazetede proje sahibi tarafından duyurulur (daha ayrıntılı bilgi aşağıda Bölüm 2'de verilmiştir);

- HK toplantısı (toplantıları) düzenlenmeden bir hafta önce ÇŞB tarafından Kapsam ve Özel Format Belirleme (KÖFB) toplantısı yürütülür. KÖFB toplantısı GDK üyelerinin yazılı olarak fikirlerini belirtmelerini isteyecek ÇŞB tarafından yönetilecektir. GDK üyeleri karar vermeden önce proje sahibinden projeyle ilgili ek ayrıntılar isteyebilirler. ÇED Özel Formatı GDK üyelerinin talepleri uyarınca belirlenir ve ÇŞB tarafından, ÇED Raporunun takip etmesi gerektiği bir içindekiler formatında Proje Sahibine iletilir;

- Proje sahibi Özel Formatı teslim aldıktan sonra bir yıl içerinde ÇED Raporunu ÇŞB'ye ibraz etmekle yükümlüdür. Gönderilen taslak ÇED Raporunun kabul edilmesinin ardından, 10 iş günü içerisinde kamudan yorumların ve tavsiyelerin alınmasını sağlamak üzere ÇED Raporu, ÇŞB tarafından ilgili Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl Müdürlüklerine ifşa edilir. ÇED Raporunu gözden geçirmek isteyen paydaşlar, duyurulacak zaman aralığı içerisinde ÇŞB ofislerinde ya da yerel ÇŞBİM'de fikirlerini beyan etmek üzere ÇED Raporunu gözden geçirebilirler. ÇŞBİM kamu görüşlerini GDK'na iletir. Karar verme sürecinde Bakanlık bu yorumları dikkate alır. Taslak ÇED Raporunun gönderilmesinin ardından ek Halkın Katılımı toplantıları düzenlenmesine ilişkin herhangi bir hukuki gereklilik bulunmamaktadır. Buna ek olarak ÇŞB, GDK üyelerinden ÇED Raporu hakkındaki resmi fikirlerini bildirmelerini ister.

- Ardından taslak ÇED Raporu üzerinde geri bildirim sağlamalarına fırsat vermek için ÇŞB tarafından GDK üyeleri ve proje sahibiyle birlikte bir Gözden Geçirme ve Değerlendirme toplantısı düzenlenir. Bu toplantıdan elde edilen sonuçlar temel alınarak, dayanak teşkil edecek bilgiler ya da etki değerlendirme ve varılan sonuçların yetersiz olduğuna karar verilmesi durumunda ÇŞB, proje sahibinden ÇED Raporunda ek bilgi sağlamasını ya da ÇED için daha ileri çalışmalar yürütülmesini talep edebilir. Burada belirtilen ikinci durumda, ek bir Gözden Geçirme ve Değerlendirme toplantısının yapılması gerekli kılınabilir. Bu durumda taslak ÇED Raporu tekrar gönderilir ve kamunun yorumlarını almak üzere erişime açık olması sağlanır. Ayrıca GDK üyelerinden ikinci kez yorumlarını bildirmeleri talep edilir.

- Bakanlık kamudan alınan görüşleri ve ÇED Raporu hakkında GDK üyelerinin görüşlerini dikkate alarak Nihai ÇED Raporunun gönderilmesinin ardından beş iş günü içerisinde "Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumludur" ya da "Çevresel Etki Değerlendirmesi Olumsuzdur" Kararı verir. Karar proje sahibine ve ilgili kurum ve kuruluşlara yazılı olarak iletilir. İlgili İl İdaresi (İdareleri) uygun iletişim araçları aracılığıyla alınan kararın içeriğini, bu kararın alınmasına temel teşkil eden sebepleri kamuya duyurur ve kamu fikirleri ve tavsiyelerinin Nihai ÇED Raporuna yansıtılmasını sağlar.

Kamu ile Yürütülecek Müzakereler

KÖFB toplantısından önce teklif edilen proje hakkında kamuyu bilgilendirmek ve fikirlerini ve önerilerini toplamak üzere proje lokasyonunda (ya da ÇŞB tarafından belirlenecek bir başka alanda) proje sahibi ve ÇED danışmanı (ÇED Raporunu hazırlayacak olan kurum) tarafından HK toplantısı (toplantıları) düzenlenecektir. Toplantı tarihlerine ÇŞB ile birlikte karar verilir.

HK toplantı lokasyonu (lokasyonları) ÇŞB ve proje sahibi tarafından belirlenecektir. Toplantı lokasyonunu (lokasyonlarını) belirlerken en çok etkilenen yerel kişilerin kolaylıkla erişim sağlamaları hususu dikkate alınmalıdır. Proje sahibi toplantı tarihi, saati, konumu ve konusu gibi bilgiler dahil olmak üzere HK toplantısını (toplantılarını) ulusal ve yerel gazetelerde toplantıdan en az on gün önce duyuracaktır.

HK toplantısına (toplantılarına) katılmaları için Paydaşlara gönderilecek davetiyeler ÇŞBİM/ÇŞB takdirine bağlı olarak gönderilir. HK toplantısı (toplantıları) İl Müdürü tarafından ya da ÇŞBİM'den kendisi tarafından atanan resmi bir yetkili tarafından yönetilir. HK toplantısı (toplantıları) genellikle umuma açık şekilde gerçekleştirilir. Kamudan sorularını almadan önce Proje sahibi ve ÇED danışmanı projeyi sunmaları için davet edilir. HK toplantısında (toplantılarında), broşür gibi tanıtım araçları aracılığıyla kamuya proje hakkında ek bilgiler verilir. Toplantı tutanakları ÇŞBİM tarafından kayıt altına alınır ve ÇED Özel Formatının belirlenmesinde dikkate alınmak üzere ÇŞB'ye gönderilir.

Ek B

Mevcut Tarihe Kadar Tanımlanmış Paydaş Listesi

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
Kıyıköy Yerel Politikacıları ve Etki Sahibi Kişiler	
Yerel İdare	Kıyıköy Belediyesi • Kıyıköy Belediye Başkanı – AKP'den • İnşaat ve Fen İşleri Teknikeri • Genel Sekreter
	Kıyıköy Belediye Meclisi
	Kıyıköy Jandarma Birimi
Topluluklardaki Etki Sahibi Kişiler	Kıyıköy Muhtarları - Kale Mahallesi, Ender Sevinç (ayrıca Tarımsal Kalkınma (Ormancılık) Kooperatifi Başkanı) - Cumhuriyet Mahallesi, Oğuz Yavuz - Güven Mahallesi, İsmail Özen
	Balıkçılık Kooperatifi Birliği Başkanı
	Kırklareli Manda Yetiştiricileri Birliği Başkanı
	Kıyıköy ve Vize Turizm Birliği Başkanı
Kıyıköy Yerel Topluluğu	
Denizcilikle İştigal Edenler	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Birliği
	Kıyıköy Balıkçıları
	Kıyıköy'de balıkçılık yapan diğer balıkçılar
İşletmeler/turizm	Kıyıköy ve Vize Turizm Birliği
	Kıyıköy'deki konaklama ve turizm endüstrisi (Resmi ve gayri resmi) - Oteller / pansiyonlar • Kıyıköy Resort Hotel • Ayanikola Pansiyon • Palaz Pansiyon • Marina Otel • Midye Pansiyon • Duygu Pansiyon • Sahil Pansiyon • Koç Pansiyon • Deniz Feneri Restoran ve Oteli - Restoranlar

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
	• Son Tango Restoran • Marina • Kartal Çay Bahçesi • Köşk Konaklama
	Kıyıköy plajı (gayri resmi olarak) üzerinde / yakınında faaliyet gösteren kamp sahipleri / turist hizmetleri
	Kıyıköy'de faaliyet gösteren Turist Operatörleri (Resmi ve Gayri Resmi) • Argos Dalış Merkezi (Edirne) • Gezici Yak Travel (İstanbul) • Kıyıköy Kastro Gemicilik Acentesi (İstanbul)
	Yerel işletmeler - Kahvehaneler - Toptan ve Perakende Satıcılar / Pazarlar - Diğer hizmetler
	Kıyıköy Liman Operatörü
Arazi kullanıcıları	*Orman kullanıcıları – Hayvancılık* - Manda Yetiştiricileri BirliğiSığır Yetiştiricileri Birliği - Sahayı/çevresindeki alanı otlak olarak kullanan hayvan (manda, inek, koyun) sahipleri - Proje erişim yollarını ve güzergâhlarını kullanan hayvancılıkla (manda, inek, koyun) iştigal eden bölge sakinleri
	Orman kullanıcıları - Ormancılıktan Elde Edilen Ürünler (Kereste) - Kıyıköy Tarımsal Kalkınma (Ormancılık) Kooperatifi - Yerel ormancılık endüstrisi (ormancılık işçileri dahil) - Kıyıköy Orman İşletme Şefliğii - Vize Orman Müdürlüğü
	Orman kullanıcıları - Arıcılık - Sahayı veya yakın alanları kullanan arıcılar
	Orman kullanıcıları - Avcılık - Yerel Avcılar - Avcılar Birliği
	Orman kullanıcıları - Yürüyüşçüler - Yerel yürüyüşçüler - Yürüyüş tur operatörleri
	Plaj kullanıcıları –

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
	- Kıyıköy sakinleri - Yurtiçi / uluslararası turistler
Kıyıköy sakinleri	Yerel sakinler – genel
	Projenin karayla buluştuğu yerdeki tesislere yaklaşık 1 km mesafede yaşayan bölge sakinleri
	Proje erişim güzergâhı ötesindeki bölge sakinleri (5-6 adet belirlenmiştir)
	Savunmasız Gruplar (örneğin, kadınlar, çocuklar, yaşlılar, engelliler ve kronik hastalığı olanlar, resmi asgari geçim seviyesinin altında gelir sahibi olan bireyler/haneler, ticari seks işçileri ve Roman azınlık grupları.
Kamu hizmeti ve altyapı kuruluşları	Öğretmenler, Doktorlar, Hemşireler, vs. - Kıyıköy İlkokulu - Kıyıköy Ortaokulu - Kıyıköy Lisesi - Kıyıköy Aile Sağlığı Merkezi Karayolları idaresi Su idaresi Elektrik / telekomünikasyon tedarikçileri (TREDAS / TREIAS)
Üçüncü Taraflar	AKSA İSKİ
Bahçeköy	• Muhtar • Bölge Sakinleri • İşletmeler • Okullar • Klinikler • Camiler
Güngörmez	• Muhtar • Bölge Sakinleri • İşletmeler • Okullar • Klinikler • Camiler
Bölgesel Politikacılar ve Temsilciler	

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
Bölge İdaresi	Kırklareli Valisi
	Kırklareli Belediye Başkanı
	Vize Kaymakamı
	Vize Belediye Başkanı
	Tekirdağ Valisi
	Tekirdağ Belediye Başkanı
	Saray Kaymakamı
	Saray Belediye Başkanı
Bölgesel Politikacılar	Kırklareli Bölgesinden Milletvekilleri (CHP'den 4, AKP'den 1) Tekirdağ Milletvekilleri
Diğer Bölgesel Paydaşlar	
Topluluklar	Yakın Topluluklar ve temsilciler • Hamidiye • Kışlacık • Aksicim • Balkaya • Kızılağaç • Kömürköy Vize Müftüsü
Bölgesel İdareler	Vize Kaymakamlığı Altında Bulunan Birimler • Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı • Vize Nüfus Müdürlüğü • Ormancılık Müdürlüğü • Gıda, Tarım ve Hayvancılık İlçe Müdürlüğü • Milli Eğitim İlçe Müdürülüğü • Ulusal Sağlık İlçe Müdürülüğü
Bölgesel STK'lari Aktivistler ve Kurumlar	
İşletmeler ve İş Dernekleri	Yatırım ve Finansman Kuruluşları: • Trakya Kalkınma Ajansı

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
	• Trakya Kalkınma Birliği • Trakya Turizm İşletmeleri Birliği Turizm hizmetleri Bölgesel tedarikçiler
	Ticaret Odası - Kırklareli İli - Vize İlçesi Trakyalı Genç İşadamları Derneği
Bölgesel Sivil toplum kuruluşları (STK'lar)	Çevresel ve Sosyal STK'lar • Doğal Yaşamı Koruma Vakfı (DAYKO) – Saray Şubesi • Tekirdağ Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) • Ergene Belediye Meclisi • Ergene Girişimi • Vize İnsan Doğa Hayat Derneği • Kuzey Ormanlarını Koruma Girişimi • Kırklareli Doğa ve Çiftçiler Dayanışma Örgütü • Trakya Platformu • Kırklareli Belediye Konseyi
Akademik ve Araştırma Kuruluşları	Üniversiteler • Kırklareli Araştırma ve bilimsel enstitüler Meslek Birlikleri • Kırklareli Jeoloji Mühendisleri Odası • Kırklareli Mimarlar Odası • Kırklareli Tarım Odası
Bölgesel STK'lar, Aktivistler ve Kurumlar	
Denizcilikle İştigal Edenler	Balıkçılık ve Su Ürünleri Birlikleri: • Ulusal Deniz Ürünleri ve Avcılık Kooperatifi (İstanbul) • Su Ürünleri Yetiştiricileri Üretici Merkez Birliği - SUYMERBİR (Ankara) • Su Ürünleri Kooperatifleri Merkez Birliği – SUR-KOOP (Ankara) – ve Karadeniz bölgesel iştirakleri
Ulusal Sivil toplum kuruluşları (STK'lar)	Çevresel ve Sosyal STK'lar: • Türkiye Erozyonla Mücadele, Ağaçlandırma ve Doğal Varlıkları Koruma Vakfı (TEMA) • Doğal Yaşamı Koruma Vakfı (DAYKO) – Merkez Ofis • Türkiye Doğal Hayatı Koruma Derneği (İstanbul)

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
	• Bölgesel Çevre Merkezi (Ankara) • Dünya Doğayı Koruma (WWF) Türkiye (İstanbul) • Greenpeace Türkiye (İstanbul) • Çevre Kuruluşları Dayanışma Derneği (ÇEKUD) • İstanbul Çevre Gönüllüleri Platformu (SOS) • Türkiye Çevre Koruma ve Yeşillendirme Kurumu (TÜRÇEK) • Doğa Derneği (BirdLife International iştiraki) • KADOS, "Kadıköy Bilim Kültür ve Sanat Dostları Derneği" (İstanbul) – Karadeniz STK Ağı iştiraki • Karadeniz Çevrecileri / Doğal Hayatın Korunması Birliği (Trabzon) – Karadeniz STK Ağı iştiraki • BAKÇEP Batı Karadeniz STK'ları Platformu (İstanbul) • Türkiye Çevre Koruma Vakfı (TÜÇEV) (İstanbul) • Doğa Koruma Merkezi (Ankara) • Türkiye Çevre Vakfı (Ankara) • Deniz Temiz Derneği (TURMEPA) • Türk Çevre Mühendisleri Odası (Ankara) • Türkiye Anıtlar, Çevre ve Turizm Varlıklarını Koruma Vakfı (İstanbul) • Tarihi, Kültürel ve Çevresel Mirasın Korunması Derneği (TAÇDER) (İstanbul) • Balıkçılığı Koruma ve Geliştirme Vakfı (İstanbul) • Arkeologlar Derneği (İstanbul) • ÇEKÜL Çevre ve Kültür Değerlerini Koruma ve Tanıtma Vakfı (İstanbul) • Türk Doğa Koruma Topluluğu (İstanbul) • Çevre Koruma ve Ambalaj Atıklarını Değerlendirme Vakfı (ÇEVKO)
Akademik ve Araştırma Kuruluşları	Üniversiteler • İstanbul Üniversitesi - Mühendislik; Çevre Bilimleri; Sosyal Bilimler; Arkeoloji Fakülteleri - Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Enstitüsü • Orta Doğu Teknik Üniversitesi (Ankara) - Mühendislik; Çevre Bilimleri; Sosyal Bilimler; Arkeoloji Fakülteleri - Deniz Bilimleri Fakültesi • Karadeniz Teknik Üniversitesi, Deniz Bilimleri Fakültesi (Trabzon) Bilimsel Kurumlar: • Türk Deniz Araştırmaları Vakfı (TÜDAV) (İstanbul) • Türkiye Sualtı Arkeolojisi Vakfı (İstanbul) • Sualtı Araştırmaları Derneği (Ankara) • Trabzon Merkez Balıkçılık Araştırma Enstitüsü • Balıkçılık Teknolojileri Mühendislik Derneği (BTMD) (Trabzon) • Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK)
Devletler arası kuruluşlar	Karadeniz Komisyonu Daimi Sekreteryası (İstanbul)
Onay kuruluşları	
Ulusal Kuruluşlar	• Dışişleri Bakanlığı (DİB)

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
	○ Enerji, Su ve Çevre İşleri Genel Müdürlüğü ○ Deniz ve Havacılık Genel Müdürlüğü • Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (ÇŞB) ○ Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü ○ Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü ○ Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü • Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı (ETKB) ○ Transit Petrol Boru Hatları Ofisi ○ BOTAŞ Genel Müdürlüğü ○ TPAO Genel Müdürlüğü ○ Maden Tetkik ve Arama (MTA) Genel Müdürlüğü • Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı (GTHB) ○ Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğü • Kültür ve Turizm Bakanlığı (KTB) ○ Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü • Orman ve Su İşleri Bakanlığı (OSİB) ○ Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü • Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) ○ Denizcilik Müsteşarlığı ○ Deniz ve İçsular Genel Müdürlüğü, ○ Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü • Sanayi ve Ticaret Bakanlığı (STB) ○ Türk Standartları Enstitüsü • Maliye Bakanlığı (MB): ○ Milli Emlak Genel Müdürlüğü. • Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı • Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı (TDKK) ○ Navigasyon, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı • Türk Silahlı Kuvvetleri (TSK) ○ Sahil Güvenlik Komutanlığı
Bölge İdaresi	Kırklareli Valiliği (yukarıdaki kurumların yerel şubeleri dahil olmak üzere) İstanbul Valiliği (yukarıdaki kurumların yerel şubeleri dahil olmak üzere) Edirne Valiliği (yukarıdaki kurumların yerel şubeleri dahil olmak üzere)

Paydaş Kategorisi	Potansiyel Olarak Etkilenen / İlgili Paydaşlar
Ulusal Siyasi Partiler / Etki Sahibi Kişiler	
Siyasi Partiler	
Sivil Toplum	Enerji Uzmanları

Ek C:

Tamamlanan Paydaş Katılım Faaliyetleri

Paydaş Katılım Faaliyetleri Kayıtları (Aralık 2017 sonuna kadar)

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
18 Haziran 2015	Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO)	Arayüz üzerine görüşme
6 Temmuz 2018	Kıyıköy Belediyesi	Tanıtım toplantısı
6 Temmuz 2018	Kırklareli İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü	Tanıtım toplantısı
9 Temmuz 2018	Kıyıköy balıkçıları	Balıkçılık teknikleri, balıkçılık yapılan yerler ve zamanları, balıkçılığa yönelik kısıtlamalar, yakalanan balık türleri ve hacimleri hakkında sorulan bir dizi soru
21 Temmuz 2018	ÇED Halkın Katılımı Toplantısı, Kıyıköy	Proje ve ÇED süreci hakkında halka açık görüşme *Not: Yerel protesto sebebiyle toplantı iptal edilmiştir.*
6 Ağustos 2015	AKSA (Rüzgar santrali operatörü)	Tanıtım toplantısı
10 Ağustos 2015	Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü	ÇED'e yönelik olarak madencilik izni hakkında veri toplama ve jeoteknik araştırma konumlarına yönelik görüşmeler
10 Ağustos 2015	Maden İşleri Genel Müdürlüğü – ÇED Departmanı	Proje alanı ya da yakın gelecek için teklif edilen herhangi diğer tesis etrafında mevcut bulunan madencilik tesisleri hakkında bilgilendirme
12 Ağustos 2015	Kıyıköy Belediyesi	Proje güncellemesi ve izin alma görüşmesi
12 Ağustos 2015	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	ÇED Raporu içeriğine yönelik görüşme
19 Ağustos 2015	Dışişleri Bakanlığı	İzin alma görüşmeleri
20 Ağustos 2015	İSKİ	Veri toplama

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
20 Ağustos 2015	Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı: Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğü	ÇED Raporu içeriğine yönelik görüşme
24 Ağustos 2015	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü	ÇED Raporu içeriğine yönelik görüşme
26 Ağustos 2015	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	ÇED sürecine yönelik görüşmeler
27 Ağustos 2015	Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı - Kaynak Yönetimi ve Balıkçılık Yapıları Müdürlüğü	Veri toplama
28 Ağustos 2015	Kırklareli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü: Müzeler Müdürlüğü	Tanıtım toplantısı. Proje alanındaki Kültürel Mirasa yönelik yürütülen görüşmeler
31 Ağustos 2015	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	ÇED Özel Formatı Görüşmesi
3 Eylül 2015	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı: Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü	Jeoteknik araştırmalar üzerine yürütülen görüşmeler
3 Eylül 2015	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı: Maden İşleri Genel Müdürlüğü	Veri Toplama
7 Eylül 2015	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı - Navigasyon, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı	Açık deniz araştırma faaliyetlerinin ve arayüzlerin görüşülmesi
10 Eylül 2015	Kültür ve Turizm Bakanlığı: Kültür ve Turizm Genel Müdürlüğü	Karadaki kültürel miras araştırmaları ve Proje alanındaki potansiyel kültürel mirasların görüşülmesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
17 Eylül 2015	Edirne Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu	Karadaki kültürel miras araştırmaları ve Proje alanındaki potansiyel kültürel mirasların görüşülmesi
21 Eylül 2015	Kırklareli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü ve üniversiteden uzmanlar	Karadaki kültürel miras araştırmaları ve Proje alanındaki potansiyel kültürel mirasların görüşülmesi
28 Eylül 2015	Kırklareli İl Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü	ÇED Raporu içeriğinin ve uzman çalışmalarının görüşülmesi
28 Eylül 2015	Edirne Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu	Karadaki kültürel miras araştırması için lojistik konuları
28 Eylül 2015	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	ÇED Raporu içeriğinin görüşülmesi
29 Eylül 2015	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü	Saha ziyareti görüşmeleri
1 Ekim 2015	Edirne Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu	Kültürel miras yönetimi ve Proje gerekliliklerinin görüşülmesi
1 Ekim 2015	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı: Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	İzin alma görüşmeleri
8 Ekim 2015	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü	Potansiyel Proje etkilerinin ve etki azaltma önlemlerinin görüşülmesi
21 Ekim 2015	AKSA (rüzgar santrali operatörü)	Veri toplama

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
21 Ekim 2015	İSKİ	İSKİ'den proje ve ÇED'e yönelik herhangi ek gereklilik hakkında görüş belirtmesinin istenmesi
22 Ekim 2015	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	Araştırma gerekliliklerinin ve Proje çerçevesinde taban tarama faaliyetleri yönetiminin görüşülmesi
5 Kasım 2015	Kıyıköy Hayvancılık Birliği	Sosyo-ekonomik veri toplama
5 Kasım 2015	Kıyıköy öğretmenleri	Sosyo-ekonomik veri toplama
5 Kasım 2015	Kıyıköy doktorları	Sosyo-ekonomik veri toplama
5 Kasım 2015	Kıyıköy muhtarları	Sosyo-ekonomik veri toplama
12 Kasım 2015	Kıyıköy Belediyesi	Proje güncellemesi. Topluluk endişelerinin daha iyi anlaşılması
12 Kasım 2015	Kıyıköy muhtarları	Proje güncellemesi. Topluluk endişelerinin daha iyi anlaşılması
12 Kasım 2015	Vize Kaymakamı	Tanıtım toplantısı
1 Aralık 2016	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	Projeye tekrar başlama toplantısı. ÇED sürecinin tekrar başlatılmasının görüşülmesi.
7 Aralık 2016	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: İstanbul Ormancılık Bölge Müdürlüğü	Proje alanındaki jeoteknik araştırmanın görüşülmesi
7 Aralık 2016	İSKİ	Proje Güncellemesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
8 Aralık 2016	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Dışişleri Bakanlığı BOTAŞ	Proje güncellemeleri, izin alma ve araştırma gereklilikleri
8 Aralık 2016	Kırklareli İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının görüşülmesi
8 Aralık 2016	Kırklareli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının görüşülmesi
8 Aralık 2016	Edirne Kültür ve Turizm Kurulu	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının görüşülmesi
9 Aralık 2016	Kıyıköy Belediyesi	Projeye tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve güncelleme sağlama
9 Aralık 2016	Vize Kaymakamı	Projeye tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve güncelleme sağlama
9 Aralık 2016	Vize Orman İşletme Müdürlüğü	Jeoteknik araştırmaların görüşülmesi
13 Aralık 2016	AKSA	Projeye tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve güncelleme sağlama
14 Aralık 2016	BOTAŞ	Projenin karayla buluştuğu konum hakkında yürütülen teknik görüşmeler
14 Aralık 2016	Dışişleri Bakanlığı Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı	Açık deniz faaliyetleri için izin alma ve araştırma görüşmeleri
15 Aralık 2016	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
15 Aralık 2016	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi
15 Aralık 2016	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı: Maden Tetkik ve Arama Genel Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi
16 Aralık 2016	Türk Deniz Kuvvetleri: Navigasyon, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi
19 Aralık 2016	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	ÇED Raporu içerik ve gerekliliklerinin görüşülmesi.
19 Aralık 2016	BOTAŞ	Teknik ve izin alma konularında görüşmeler
22 Aralık 2016	Kıyıköy Jandarması	Proje güncellemesi
28 Aralık 2016	Kıyıköy Belediyesi	Teknik araştırma ve projenin kıyıyla buluştuğu konum hakkında proje güncellemesi
4 Ocak 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Doğa Koruma ve Milli Parklar Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi
4 Ocak 2017	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Orman Genel Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi
4 Ocak 2017	Milli Savunma Bakanlığı	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi
4 Ocak 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki	ÇED süreç güncellemesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	
6 Ocak 2017	Kıyıköy Muhtarları	Proje güncellemesi
6 Ocak 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi	Proje güncellemesi
6 Ocak 2017	Kıyıköy Hayvan Yetiştiricileri	Proje güncellemesi
11 Ocak 2017	İstanbul Ormancılık Bölge Müdürlüğü	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve ÇED çalışmalarının ve araştırmalarının görüşülmesi
12 Ocak 2017	BOTAŞ	Teknik görüşme
12 Ocak 2017	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı	Teknik görüşme
12 Ocak 2017	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Maliye Bakanlığı	Vergi ve gümrük görüşmeleri
16 Ocak 2017	Kıyıköy Jandarması Vize Kaymakamı Vize Kaymakamlığı Altında Bulunan Birimler: o Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı o Vize Nüfus Müdürlüğü o Ormancılık Müdürlüğü	Sosyo-ekonomik veri toplama faaliyetinin ilk aşaması, ÇED'e yönelik Sosyo-ekonomik çalışmanın bir kısmı

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	○ Gıda, Tarım ve Hayvancılık İlçe Müdürlüğü ○ Milli Eğitim İlçe Müdürülüğü Vize Esnaf ve Sanatkârlar Odası Vize Müftüsü	
17 Ocak 2017	Kıyıköy Belediye Başkanı / Belediyesi Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi Kırklareli Hayvancılık Birliği Kıyıköy Liman Operatörü	Sosyo-ekonomik veri toplama faaliyetinin ilk aşaması, ÇED'e yönelik Sosyo-ekonomik çalışmanın bir kısmı
25 Ocak 2017	AKSA (rüzgar santrali operatörü)	Arayüz görüşmeleri
26 Ocak 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	ÇED görüşmeleri
26 Ocak 2017	TPAO	ÇED sürecine tekrar başlandığına ilişkin bilgilendirme ve açık deniz arayüzlerinin görüşülmesi
2 Şubat 2017	Vize Orman İşletme Müdürlüğü	Orman ile ilgili izinlerin ve prosedürlerin görüşülmesi
2 Şubat 2017	AKSA	Arayüz görüşmeleri

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
6 Şubat 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	Deniz tabanını tarama gereklilikleri ve prosedürleri üzerine görüşmeler
7 Şubat 2017	Tekirdağ Belediye Başkanı	Tanıtım toplantısı
8 Şubat 2017	Tekirdağ Valisi	Tanıtım toplantısı
8 Şubat 2017	Kırklareli Valisi	Tanıtım toplantısı
8 Şubat 2017	Kırklareli Belediye Başkanı	Tanıtım toplantısı
9 Şubat 2017	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü	Allseas boru döşeme gemisinin Boğaz geçişine yönelik görüşmeler
15 Şubat 2017	Kıyıköy Belediyesi	Proje güncellemesi
15 Şubat 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi	Devam eden yakın kıyı araştırmaları ve yapılacak araştırmalar hakkında bilgilendirme; araştırma faaliyetleri bildirim süreci
15 Şubat 2017	Maliye Bakanlığı Ticaret ve Gümrük Bakanlığı	Vergi ve ticari kalemler üzerine takip niteliğinde görüşmeler
16 Şubat 2017	İSKİ	Proje ve ÇED süreci hakkında güncelleme
16 Şubat 2017	İstanbul Ormancılık Bölge Müdürlüğü	Ormancılık izinleri, prosedürleri ve araştırmaları hakkında görüşmeler
22 Şubat 2017	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı: Deniz ve İçsular Genel Müdürlüğü	Boğaz geçişine yönelik Görüşmeler

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
23 Şubat 2017	BOTAŞ	Teknik ve izin alma arayüzü toplantısı
23 Şubat 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	Proje güncellemesi ve ÇED süreci
23 Şubat 2017	Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi	Proje güncellemesi; ormancılığa etkiler ve etkilerin azaltılmasına yönelik görüşmeler
23 Şubat 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi	Yakında gerçekleştirilecek yakın kıyı şamandıra yerleştirme çalışmalarına yönelik bildirimde bulunma
3 Mart 2017	Kıyıköy Belediye Başkanı	Proje güncellemesi
3 Mart 2017	Vize / Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Proje orman faaliyetlerinin görüşülmesi
6 Mart 2017	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Orman Genel Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri
8 Mart 2017	BOTAŞ	Arazi erişim gerekliliklerinin görüşülmesi
10 Mart 2017	Kıyıköy Turizm Birliği	İletişimi başlatmak üzere tanıtım toplantısı; Proje hakkında bilgilendirmede bulunma; turizme yönelik endişelerin dinlenmesi ve geri bildirim verilmesi
13 Mart 2017	Maliye Bakanlığı	Vergi görüşmeleri
14 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Denizler ve Kıyı Yönetimi Dairesi	Acil Müdahale Planı için deniz suyu analizleri
14 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Mekânsal	Kıyı imar prosedürünün görüşülmesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	Planlama Genel Müdürlüğü	
14 Mart 2017	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Maliye Bakanlığı	Vergi ve gümrük kalemlerinin uygulanmasına ilişkin takip toplantısı
15 Mart 2017	BOTAŞ	Arazi erişim gerekliliklerinin görüşülmesi
20 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü	Kıyı imar prosedürünün görüşülmesi
22 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Doğa Koruma ve Milli Parklar Müdürlüğü	Proje tasarımı ve ÇED ile ilgili çevre konularının görüşülmesi
22 Mart 2017	BOTAŞ	Arazi erişim gerekliliklerinin görüşülmesi
22 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	ÇED Raporunun görüşülmesi
22 Mart 2017	Kültür ve Turizm Bakanlığı: Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü	Kültürel varlık prosedürlerinin görüşülmesi
22 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü	Proje güncellemesi
22 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü	Proje güncellemesi ve teknik konularda görüşmeler
23 Mart 2017	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Orman Genel	Proje güncellemesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	Müdürlüğü	
23 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	Çevresel araştırmalar ve çalışmalar hakkında görüşmeler
23 Mart 2017	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı: Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü	Sazlıdere Akarsuyu geçidinin görüşülmesi
28 Mart 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Denizler ve Kıyı Yönetimi Dairesi	Acil Müdahale Planı içeriği ve gereklilikleri
29 Mart 2017	Kırklareli Valisi Kırklareli Valiliği: o Aile ve Sosyal Politikalar o Tarım ve Hayvancılık, Süleyman Diril o İl Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü Balıkçılık Dairesi Şefi o İl Turizm Müdürlüğü Trakya Kalkınma Ajansı Türk İş Kurumu (İŞKUR): Kırklareli	ÇED Sosyo-ekonomik raporu için dayanak niteliğinde veri toplama
30 Mart 2017	Kıyıköy Turizm Birliği Kırklareli Manda Yetiştiricileri Birliği. Avcı ve Pansiyon sahibi Kıyıköy Jandarma Teşkilatı Komutanı	ÇED Sosyo-ekonomik raporu için dayanak niteliğinde veri toplama

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	Kıyıköy Belediye Başkanı Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Başkanı Muhtarlar	
30 Mart 2017	Kıyıköy Belediye Başkanı	Proje güncellemesi
30 Mart 2017	Vize ve Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Ormancılık prosedürleri ve araştırmaları hakkında görüşmeler
31 Mart 2017	Türk Deniz Kuvvetleri: Navigasyon, Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı	Onaylı "Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı (SHOD) Raporu'nun(2015)" geçerliliğine ilişkin görüşmeler.
6 Nisan 2017	Vize / Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Araştırma amacıyla saha ziyaretleri
10 Nisan 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
11 Nisan 2017	TRAKYA ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş (TREDAŞ)	Elektrik bağlantıları hakkında teknik görüşmeler
13 Nisan 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
21 Nisan 2017	TRAKYA ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş (TREDAŞ)	Elektrik bağlantıları hakkında teknik görüşmeler
25 Nisan 2017	Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy Turizm Birliği	Topluluklara yatırım programının ve projelerinin görüşülmesi
26 Nisan 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi	Balıkçılık faaliyetleri hakkında veri toplama
26 Nisan 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
26 Nisan 2017	11. Bölge Müdürlüğü - Edirne Devlet Su İşleri	Sazlıdere Akarsuyu geçidinin görüşülmesi
27 Nisan 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Denizler ve Kıyı Yönetimi Dairesi	Acil Durum Müdahale Planı'nın görüşülmesi
3 Mayıs 2017	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı: Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	İzin alma görüşmeleri
3 Mayıs 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	ÇED görüşmesi
3 Mayıs 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Hayvancılık Kooperatifi Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi Kıyıköy öğretmenleri be okul öğrencileri Kıyıköy doktorları	Topluluklara yatırım programının ve projelerinin görüşülmesi
9 Mayıs 2017	BOTAŞ	Arazi gerekliliklerinin görüşülmesi
10 Mayıs 2017	Saray Belediye Başkanı	Tanıtım toplantısı
10 Mayıs 2017	Kıyıköy Belediye Başkanı	Proje güncellemesi
10 Mayıs 2017	Saray Kaymakamı	Tanıtım toplantısı
10 Mayıs 2017	Vize Belediye Başkanı	Tanıtım toplantısı

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
10 Mayıs 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi Kıyıköy ve Vize Turizm Birliği	Topluluk yatırım teklifleri hakkında geri bildirim almak ve fizibilite değerlendirmesi için takip niteliğinde grup toplantıları
15 Mayıs 2017	Kırklareli Valisi	Tanıtım toplantısı
17 Mayıs 2017	BOTAŞ	Arazi gereklilikleri hakkında takip toplantıları
18 Mayıs 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	Taslak ÇED Raporunun görüşülmesi
22 Mayıs 2017	Kırklareli İl Sağlık Müdürlüğü	Sağlık koruma hattı teknik gereklilikleri üzerine görüşmeler
22 Mayıs 2017	Kirklareli İl Özel İdaresi	Erişim yolları görüşmeleri
22 Mayıs 2017	Kırklareli Karayolları Genel Müdürlüğü	Erişim yolları görüşmeleri
22 Mayıs 2017	Kırklareli İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü	Karadaki izin alma prosedürleri hakkında görüşmeler
22 Mayıs 2017	Kıyıköy Belediyesi	Karadaki izin alma prosedürleri hakkında görüşmeler
22 Mayıs 2017	Kıyıköy Orman Operasyon Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri
22 Mayıs 2017	Vize Orman İşletme Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
23 Mayıs 2017	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı	Proje güncellemesi
24 Mayıs 2017	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Orman Genel Müdürlüğü	Karadaki izin alma prosedürleri hakkında görüşmeler
25 Mayıs 2017	Maliye Bakanlığı: Milli Emlak Genel Müdürlüğü	Karadaki izin alma prosedürleri hakkında görüşmeler
29 Mayıs 2017	TEİAŞ	Şebekeye yapılacak telekomünikasyon bağlantılarının görüşülmesi
31 Mayıs 2017	TPAO	TPAO lisansı blok geçişi üzerine geçit görüşmeleri
31 Mayıs 2017	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Orman Genel Müdürlüğü	Jeolojik araştırma izin süreci görüşmeleri
31 Mayıs 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy Hayvancılık Kooperatifi Kıyıköy Turizm Birliği Kıyıköy Sağlık Kliniği Kıyıköy Okulları	Topluluklara yatırım projelerinin sunulması ve paydaşların hangi projelerin ön planda tutulacağını önceliklendirmesini / seçmesini sağlama
1 Haziran 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
8 Haziran 2017	BOTAŞ ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı	Teknik ve arayüz toplantısı
9 Haziran 2017	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı	Proje güncellemesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
16 Haziran 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
16 Haziran 2017	Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy Turizm Birliği Kıyıköy Öğretmenleri Kıyıköy Sağlık Kliniği Kıyıköy Jandarması Kıyıköy Belediyesi	Kıyıköy paydaşlarının taslak ÇED raporunun gönderilmesine ilişkin bilgilendirilmesine yönelik toplantılar; topluluklara yatırım proje durumu hakkında güncelleme
20 Haziran 2017	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Acil Müdahale Planı hakkında teknik sunum ve görüşmeler
20 Haziran 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
21 Haziran 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
22 Haziran 2017	İSKİ	Geçiş anlaşması içeriği ve bu anlaşmaya yönelik teknik bilgilerin alınmasın
30 Haziran 2017	İSKİ	ÇED Raporunda belirtilen fikirlerin görüşülmesi
1 Temmuz 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi	Balıkçılarla ilgili topluluklara yatırım projelerinin görüşülmesi
3 Temmuz 2017	BOTAŞ	ÇED Raporunda belirtilen fikirlerin görüşülmesi
3 Temmuz 2017	İSKİ	Teknik koordinasyon toplantısı

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
3 Temmuz 2017	Kıyıköy topluluk paydaşları	Kıyıköy paydaşlarının topluluklara yatırım projelerinin onaylanması hakkında bilgilendirilmesi ve atılacak sonraki adımların görüşülmesi
4 Temmuz 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - ÇED Gözden Geçirme ve Değerlendirme Komitesi üyeleri	Taslak ÇED Raporu hakkında ÇED Gözden Geçirme ve Değerlendirme Komitesi (GDK) toplantısı
10 Temmuz 2017	BORUSAN (rüzgar santrali operatörü)	Yeni rüzgar santrali sahibi ile yapılan takip toplantısı.
11 Temmuz 2017	Kırklareli Belediye Başkanı	Proje güncellemesi
12 Temmuz 2017	Kırklareli İl Defterdarlığı	Kıyı izin prosedürlerinin görüşülmesi
12 Temmuz 2017	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Orman Genel Müdürlüğü	Jeoteknik araştırma izinlerinin görüşülmesi
14 Temmuz 2017	İSKİ	Geçit anlaşması
19 Temmuz 2017	BORUSAN (rüzgar santrali operatörü)	Yakınlık anlaşması
20 Temmuz 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Mesleki Hizmetler Genel Müdürlüğü	İzin alma görüşmeleri
20 Temmuz 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
26 Temmuz 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy Hayvan Yetiştiricileri Kıyıköy Turizm Birliği Temsilcisi	
26 Temmuz 2017	Kıyıköy ve Vize Turizm Birliği Kıyıköy turizm operatörleri	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.
26 Temmuz 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi (büyük gemi sahipleri)	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.
27 Temmuz 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi (küçük gemi sahipleri)	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.
27 Temmuz 2017	Kıyıköy Jandarması	Proje durumu ve güvenlikle ilgili konular hakkında güncelleme
27 Temmuz 2017	Kırklareli Kültür Varlıkları ve Müzeler Müdürlüğü	Proje alanında bulunan potansiyel kültürel miras nesneleri hakkında bilgi toplama
27 Temmuz 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
28 Temmuz 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	Taslak ÇED Raporu durumuna yönelik fikirlerin görüşülmesi
2 Ağustos 2017	Türk Telekom	Kablo geçişleri hakkında görüşmeler
3 Ağustos 2017	Bahçeköy ve Güngörmez Muhtarları	Projenin anlatıldığı ve tarafların inşaat trafiğinin potansiyel etkilerine yönelik bilgilendirildiği tanıtım toplantısı

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
3 Ağustos 2017	Vize Eğitim Müdürlüğü	Kıyıköy okullarını ilgilendiren topluluklara yatırım projelerinin görüşülmesi
3 Ağustos 2017	Kıyıköy Belediyesi	Proje güncellemesi
3 Ağustos 2017	Hayvancılık temsilcileri	Proje faaliyetlerinin daha ayrıntılı görüşülmesi ve hayvancılık faaliyetleri hakkında bilgi toplanması
3 Ağustos 2017	Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Ağaç kesme konularının ve kooperatifin yüklenebileceği iş kapasitesinin görüşülmesi
3 Ağustos 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	Taslak ÇED Raporu hakkındaki fikirlerin görüşülmesi
4 Ağustos 2017	İSKİ	Yolların kullanımı konusunda GDK ve ÇED fikirlerinin ve teknik konuların görüşülmesi; İSKİ altyapısı yakınlarındaki yolların ve köprülerin kullanılması
7 Ağustos 2017	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı: Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	ÇED Raporunda belirtilen fikirlerin görüşülmesi
9 Ağustos 2017	Hayvancılık faaliyetiyle uğraşan üyeler	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.
9 Ağustos 2017	Restoran sahipleri	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.
15 Ağustos 2017	BOTAŞ	Arayüz toplantısı
17 Ağustos 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi ve balıkçılar	MRAG balıkçılık çalışmalarına yönelik veri toplama toplantıları

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
17 Ağustos 2017	Kıyıköy Hayvancılık Birliği	Veri toplama amaçlı hayvancılıkla uğraşan besi hayvanı sahipleriyle yapılan ayrı ayrı toplantılar
18 Ağustos 2017	BOTAŞ	Ormancılıkla ilgili izin alma ilerleyişine yönelik görüşmeler
21-23 Ağustos 2017	Kıyıköy ve Samsun paydaşları	Mavi Akım Ziyareti: Durusu Doğal Gaz Teslim Alma Terminali; yerel Samsunlu paydaşlarla Mavi Akım deneyimine ilişkin bilgi paylaşım toplantısı
23 Ağustos 2017	TEİAŞ	Teknik görüşmeler
6 Eylül 2017	BOTAŞ	İzin alma görüşmeleri
7 Eylül 2017	İstanbul Ormancılık Bölge Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri
8 Eylül 2017	Orman ve Su İşleri Bakanlığı: Orman Genel Müdürlüğü ve BOTAŞ	Orman İzin Alma Görüşmeleri
12 Eylül 2017	Kırklareli Valisi	Yeni Vali ile tanışma toplantısı
12 Eylül 2017	Vize Eğitim Müdürlüğü	Kıyıköy okulları için Topluluklara Yatırım sözleşmesi imzalamak üzere İl Milli Eğitim Müdürüyle toplantı
12 Eylül 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Kooperatifleri	Topluluklara yatırım projeleri ile ilgili konularda güncelleme; Nihai ÇED Raporunun gönderilmesi ve gelecek yayına yönelik bilgilendirme
12 Eylül 2017	Kıyıköy Kadınları	Savunmasız gruplarla iletişim kurmak ve Proje hakkında beklentilerini / endişelerini anlamak üzere resmi olmayan toplantılar düzenlenmesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
13 Eylül 2017	Kıyıköy Hayvancılık faaliyetiyle uğraşan üyeler	Hayvancılık faaliyetiyle ilgili devam eden veri toplama çalışmaları; etkilerin azaltılmasına yönelik önlemlerin görüşülmesi
13 Eylül 2017	BOTAŞ	İzin alma görüşmeleri
13 Eylül 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	ÇED sürecinin sonuçlandırılmasının onaylanması
19 Eylül 2017	İstanbul Orman Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri
19 Eylül 2017	Kıyıköy Arıcıları	Proje Alanı yakınlarında bulunan arıcılarla ayrı ayrı yapılan toplantılar ve inşaattan önce yerlerinin değiştirilmesinin pratik olup olmadığı konusunda anlayış kazanma
20 Eylül 2017	Vize Kaymakamı	TürkAkım proje durumu hakkında bilgilendirme için takip toplantısı; Kıyıköy'deki potansiyel topluluklara yatırım projelerinin görüşülmesi
20 Eylül 2017	Kıyıköy kadınları	Kıyıköy kadınlarıyla resmi olmayan iletişimlerin kurulması ve bilgi edinmeye / katılım göstermeye yönelik ihtiyaçların araştırılması
20 Eylül 2017	Kıyıköy ve Vize Orman Müdürlüğü	Orman ile ilgili izinlerin ve prosedürlerin görüşülmesi
20 Eylül 2017	Kıyıköy Jandarması	Yapılacak jeoteknik araştırma konusunda bilgilendirilmelerinin sağlanması
22 Eylül 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Birlikleri / Dernekleri Kıyıköy Orman kullanıcıları	Yapılacak jeoteknik araştırma konusunda bilgilendirilmelerinin sağlanması

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
25 Eylül 2017	Kıyıköy Belediyesi	Karadaki imar planı prosedürünün görüşülmesi
26 Eylül 2017	İstanbul Ormancılık Bölge Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri
26 Eylül 2017	Kıyıköy ve Vize Orman Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri
26 Eylül 2017	Kırklareli Defterdarlığı	Kıyı ile ilgili izin alma görüşmeleri
26 Eylül 2017	İstanbul Üniversitesi	Ormana etkinin azaltılması konulu görüşmeler
28 Eylül 2017	Maliye Bakanlığı - Gelir İdaresi Başkanlığı	Vergi toplantısı
29 Eylül 2017	İstanbul Ormancılık Bölge Müdürlüğü	İSKİ karayollarının kullanımının görüşülmesi
29 Eylül 2017	Kıyıköy Orman Müdürlüğü	İSKİ karayollarının kullanımının görüşülmesi
2 Ekim 2017	Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Jeoteknik Araştırma İzinlerinin görüşülmesi
4 Ekim 2017	Kıyıköy Belediyesi	Futbol sahası projesinin ziyaret edilmesine, projenin teslim edilmesi / sözleşmenin imzalanmasına yönelik toplantı
4 Ekim 2017	Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Jeoteknik araştırma için gerçekleştirilecek ağaç kesme faaliyetlerinin görüşülmesi
4 Ekim 2017	Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi	Jeoteknik araştırma için gerçekleştirilecek ağaç kesme faaliyetlerinin görüşülmesi
4 Ekim 2017	Kıyıköy Roman grubu Kıyıköy Erişim yolu üzerinde ikamet eden sakinler;	Erişim yolundaki hanelerle tanışma; sorunların / çıkarların anlaşılması için Roman grubuyla katılım faaliyetlerine başlanması; topluluklara yatırım projeleri

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	Kıyıköy Okulları Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi	
5 Ekim 2017	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı	Anahtar önem taşıyan izinlere yönelik durum güncellemesi
5 Ekim 2017	BOTAŞ	Anahtar önem taşıyan izinlere yönelik durum güncellemesi
5 Ekim 2017	Kırklareli Müzesi	Tesadüfi Buluntuların bildirim süreci hakkında görüşme
6 Ekim 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Belediye Konseyi	Karadaki İmar Planı toplantısına katılım
13 Ekim 2017	Güngörmez Muhtarı Bahçeköy Muhtarı	Proje trafiği hakkında bilgilendirmede bulunmak üzere takip toplantısı yapılması, potansiyel trafik önlemlerinin görüşülmesi ve trafik ile ilgili olarak hassasiyetler hakkında geri bildirim alma
17 Ekim 2017	Vize ve Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Mevcut erişim yollarına yönelik gerekliliklerin görüşülmesi
17 Ekim 2017	Kırklareli İl Defterdarlığı	Kıyı ile ilgili izin alma görüşmeleri
19 Ekim 2017	BOTAŞ	İzin alma sürecinin ilerleyişi
21 Ekim 2017	Kıyıköy Kadınları Kıyıköy Gençleri Kıyıköy Lise öğrencileri	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.
22 Ekim 2017	Kıyıköy Roman grubu	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
22 Ekim 2017	Kıyıköy Kadınları	Proje bilgilendirme toplantısı: faaliyetler, potansiyel etkiler ve etki azaltma konuları hakkında Proje bilgilerinin sunulması. Geri bildirim alma.
24 Ekim 2017	Kıyıköy Hayvancılık Birliği	Hayvancılığın karşılaşacağı etkilerin azaltılması ve veri toplama görüşmeleri
24 Ekim 2017	Kıyıköy Belediyesi	Topluluklara yatırım projelerinin uygulanmasının görüşülmesi
24 Ekim 2017	TPAO	TPAO lisansı blok geçiş anlaşması
26 Ekim 2017	Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Erişim yolu güncellemeleri/genişletmesi hakkında saha ziyareti ve toplantılar
31 Ekim 2017	Kıyıköy Arıcıları	Arıcılarla etki azaltma görüşmeleri
31 Ekim 2017	Kıyıköy Hayvancılık faaliyetiyle uğraşan üyeler	Kıyıköy'ün güneyinde hayvancılıkla iştigal eden bölge sakinleriyle karşılaşılan etkilerin azaltılmasına yönelik önlemlerin görüşülmesi ve veri toplama
2 Kasım 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Orman Müdürlüğü Kıyıköy ve Vize Turizm Birliği Kıyıköy hayvancılık birliği Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy arıcıları	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirmesi toplantıları
2 Kasım 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	Deniz tabanı tarama izleme ve yönetim planının görüşülmesi

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
3 Kasım 2017	Güngörmez ve Bahçeköy Toplulukları	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirmesi toplantıları
7 Kasım 2017	Hayvancılar ve arıcılar	Hayvancılık ve arıcılık faaliyetleriyle ilgili devam eden veri toplama çalışmaları
7 Kasım 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi	Taban tarama sırasında liman kullanımı ve alınacak önlemlerin görüşülmesi
9 Kasım 2017	BOTAŞ	İzin alma süreci toplantıları
10 Kasım 2017	TRAKYA ELEKTRİK DAĞITIM A.Ş (TREDAŞ)	Teknik görüşme
11 Kasım 2017	Kıyıköy ve Vize Turizm Birliği	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirmesi toplantısı
12 Kasım 2017	Kıyıköy Topluluğu	Topluluk Açık gün etkinliği
13 Kasım 2017	Kırklareli paydaşları: Hayvancılık Müdürlüğü; Arıcılar Birliği; Bölgesel Kalkınma İdaresi; İstihdam Kurumu - İŞKUR ve KOSGEB; Et ve Süt işleme işletmeleri	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları
14 Kasım 2017	Vize paydaşları; SYVD; Turizm, Ormancılık ve Sağlık İdareleri; Hayvan (sığır) Üreticileri Birliği	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları
17 Kasım 2017	Kırklareli Müzesi	Tesadüfi Buluntulara ilişkin Değerlendirme ve Yapılacak İşlemler
21 Kasım 2017	Vize Kaymakamı Vize Halk Eğitim Merkezi Müdürü	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
22 Kasım 2017	Çorlu ve Çerkezköy Organize Sanayi Bölgeleri Güzelce Balıkçılık Kooperatifi	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları
22 Kasım 2017	Kıyıköy Ormancılık Kooperatifi Kıyıköy Orman Müdürlüğü	Ağaç kesme faaliyetlerinin görüşülmesine yönelik toplantılar
23 Kasım 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi ve balıkçılar	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları
23 Kasım 2017	Maliye Bakanlığı	Kıyı izinlerinin durumu
24 Kasım 2017	Kıyıköy Belediyesi	İnşaat faaliyetlerinin başlatılmasına yönelik izin alma gereklilikleri
24 Kasım 2017	Kıyıköy Orman Müdürlüğü	İzin alma başvurularının durumu
27 Kasım 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi ve balıkçılar	MRAG balıkçılık çalışması bulgularının ifşa edilmesi
28 Kasım 2017	Kıyıköy arıcıları	Arıcıların Proje Alanından uzağa taşınmasına yönelik görüşmeler
29 Kasım 2017	İstanbul İl Orman Müdürlüğü	Orman İzinleri ve Ağaç Kesme Faaliyetleri
5 Aralık 2017	Kıyıköy Belediyesi Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi Kıyıköy öğretmenleri	Kıyıköy CEO saha ziyareti ve ayrı ayrı paydaşlarla toplantılar / ziyaretler
5 Aralık 2017	BOTAŞ	İzin alma süreci toplantıları
5 Aralık 2017	Kıyıköy Roman Nüfusu	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
	Kıyıköy Kadınları Kıyıköy'de Yaşayan Engelliler Kıyıköy Turizm Birliği	
6 Aralık 2017	Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Belediyesi	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları
12 Aralık 2017	İstanbul Üniversitesi	Ormana etkinin azaltılması konulu görüşmeler
12 Aralık 2017	Kıyıköy Okulları Kıyıköy'de Yaşayan Engelliler Kıyıköy Sığır Yetiştiricileri Kıyıköy Kadınları Kıyıköy Gençleri Güngörmez Muhtarı ve Sakinleri	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları
13 Aralık 2017	Kıyıköy Restoran Sahipleri Kıyıköy Manda Yetiştiricileri	Topluluk İhtiyaçları Değerlendirme toplantıları
14 Aralık 2017	Kıyıköy Hayvancılık Birliği	Büyük çaplı bir koyun yetiştiricisinin Proje Alanından uzağa taşınmasına yönelik görüşmeler
14 Aralık 2017	Kıyıköy Arıcıları	Taşınma sözleşmeleri için gerekli girdilerin sonlandırılmasına yönelik takip toplantıları

Tarih	Paydaş Adı (Adları)	Kısa Açıklama
20 Aralık 2017	Vize Jandarma Komutanlığı	İnşaat sırasında geçerli olacak güvenlik düzenlemeleriyle ilgili olarak Vize Jandarma Komutanlığı ve İnşaat Yüklenicisi Petrofac ile tanışma toplantısı
21 Aralık 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı: Çevresel Etki Değerlendirme, İzin ve Denetim Genel Müdürlüğü	Tahliye gereklilikleri
21 Aralık 2017	Kıyıköy Balıkçılık Kooperatifi İstanbul Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme İl İdaresi	Kıyıköy limanı taban tarama faaliyetleriyle ilgili prosedürlerin görüşülmesine yönelik toplantılara katılım
22 Aralık 2017	Kıyıköy Belediye Başkanı Kıyıköy Orman Müdürlüğü Kıyıköy Jandarması Kıyıköy Muhtarları Kıyıköy Hayvancılık faaliyetiyle uğraşan üyeler	Yol güncelleme çalışmalarının başlatılmasına yönelik bildirimde bulunma
27 Aralık 2017	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Orman izin alma görüşmeleri
27 Aralık 2017	İstanbul Ormancılık Bölge Müdürlüğü	Orman izin alma görüşmeleri
28 Aralık 2017	Vize Kaymakamı	İnşaat Yüklenicisi Petrofac ile tanışma toplantısı

EK D:

ÇED Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu Nüshası

ÇED Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu Metni, Türkçe

TÜRKİYE CUMHURİYETİ

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI

South Stream Transport B.V. tarafından; Türkiye Karadeniz Münhasır Ekonomik Bölgesi, Türk Kara Suları ve Türkiye'nin Trakya Bölgesinde, "Rusya Federasyonu'ndan Türkiye Cumhuriyeti'ne Karadeniz Üzerinden Geçen Açık Deniz Boru Hattı" projesinin yapılması planlanmaktadır. Söz konusu proje için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliğinin 8. Maddesi gereğince aşağıda belirtilen tarih ve saatte faaliyetle ilgili, Halkı bilgilendirmek, görüş ve önerilerini almak için "Halkın Katılımı Toplantısı" yapılacaktır.

Halkımıza saygıyla duyurulur.

Toplantı Yeri: Kıyıköy Belediye Düğün Salonu

Toplantı Yerinin Adresi: Güven Mahallesi, Nilüfer Sokak, No: 12, Kıyıköy Beldesi - Vize KIRKLARELİ

Toplantı Tarihi: 21 Temmuz 2015
Toplantı Saati: 11:00
Proje Sahibi: South Stream Transport B.V.
Tel: 0031-20-262-45-00
Faks: 0031-20-524-12-37
ÇED Raporunu Hazırlayan Kuruluş: ELC Grup Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş.
Tel: (0216) 465 9130
Faks: (0216) 4659139
B.I.B. 386 (Merkez) **Basım:10.07.2015**

ÇED Halkın Katılımı Toplantısı Duyurusu Metni, Türkçe

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK
BAKANLIĞI

T. C.
ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
DUYURU

South Stream Transport B.V. tarafından; Türkiye Karadeniz Münhasır Ekonomik Bölgesi, Türk Kara Suları ve Türkiye'nin Trakya Bölgesi'nde, "Rusya Federasyonu'ndan Türkiye Cumhuriyeti'ne Karadeniz Üzerinden Geçen Açık Deniz Boru Hattı" projesinin yapılması planlanmaktadır. Söz konusu proje için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Yönetmeliğinin 9. Maddesi gereğince aşağıda belirtilen tarih ve saatte faaliyetle ilgili, Halkı bilgilendirmek, görüş ve önerilerini almak için "Halkın Katılımı Toplantısı" yapılacaktır.

Halkımıza saygı ile duyurulur.

Toplantı Yeri : Kıyıköy Belediye Düğün Salonu
Toplantı Yerinin Adresi: Güven Mahallesi, Nilüfer Sokak, No:12 Kıyıköy Beldesi
– Vize KIRKLARELİ
Toplantı Tarihi : 21 Temmuz 2015
Toplantı Saati : 11:00

Proje Sahibi : South Stream Transport B.V.
Tel : 0031 -20- 262 45 00
Faks : 0031 -20- 524 12 37

ÇED Raporunu Hazırlayan Kuruluş: ELC Grup Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş.
Tel : (0216) 465 9130
Faks : (0216) 465 9139

B.İ.B.386 (Merkez) Basım:10.07.2015

Ek E:

Yorum Formu Örneği

Comment Form

Date: .....

Please write below any comments you have about the TurkStream Project

Are there any particular actions you think the Project should take to protect the environment and the community?

What is your attitude towards the Project? (Please circle the one that best describes your attitude)

1 - Positive

2 - Neutral

3 - Negative

4 - I Don't know

If you answered "positive" or "negative", please add any reasons for that choice

Contact and Demographic Information (Optional)

Name:	Gender (M/F):
Organisation (if applicable):	Date:
Postal address:	Age group: □ 0-18 years □ 19-60 years □ 61 and above
Telephone number:	Email address:
To be included on a Project email list, please check here: ☐	

Please place this form in the box provided

Your personal information will be recorded in our database for the purpose of data analysis of South Stream Transport B.V.'s stakeholder consultations and/or, where relevant, respond to your requests for further information about South Stream Transport B.V. or the South Stream Offshore Pipeline Project. Your personal information may be shared if necessary with other parties involved in the South Stream project, but will not be sold or distributed to any third party. You have the right to contact South Stream Transport B.V. at any time to obtain access to your personal information and to request South Stream Transport B.V. to rectify any personal information which you feel is not accurate.

Ek F: Kitapçıklar ve Broşürler

Kıyıköy Broşür

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Projesi Hakkında

Değerli vaktinizi ayırarak bu kitapçığı incelediğiniz için teşekkür ederiz. Kıyıköy ve komşu yerleşim yerlerinin sakinleriyle TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Projesi'ne ilişkin bilgi paylaşmaya büyük önem veriyoruz.

TürkAkım gibi önemli bir proje, birtakım etkileri de beraberinde getiriyor. Bu etkileri tamamen ortadan kaldırmak mümkün değil. Ancak çalışmalarımızı çevresel ve sosyal etkileri asgariye indirmek konusunda büyük bir sorumluluk ve hassasiyetle sürdürüyoruz.

Projemizin Kıyıköy ve bölge üzerindeki olası etkilerini saptayarak bunlara çözüm bulmak için gerekli önlemleri belirledik. Bölge için büyük önem taşıyan balıkçılık, ormancılık, turizm ve hayvancılık gibi geçim kaynaklarının, çevrenin ve kültür mirasının korunması için alınabilecek önlemler hakkında bilgileri bu kitapçıkta derledik.

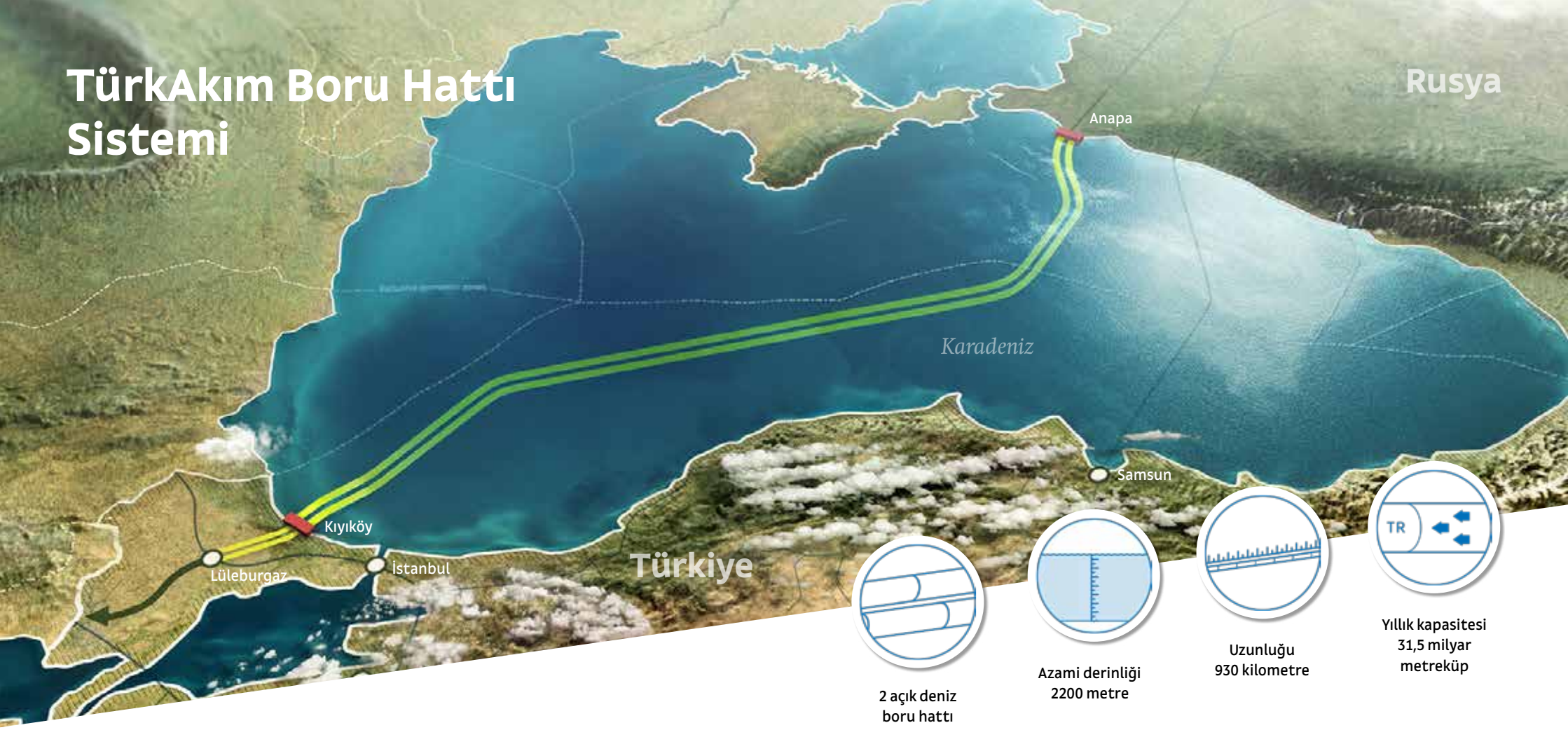
Alacağımız önlemlere ek olarak, Kıyıköy için iyi bir komşu olmak da istiyoruz. Proje istihdam gibi alanlarda bölge halkına ekonomik faydalar sağlayacak. Ayrıca Kıyıköy ve çevresinde kalkınmayı ve çevreye yönelik çalışmaları desteklemek için bir Toplumsal Yatırım Programı oluşturduk. Kıyıköy'deki çalışmalarımıza başlamış bulunuyoruz. Bölge halkının önerilerini alarak önümüzdeki yıllar için yeni projeler geliştiriyoruz.

Her türlü soru ve görüşünüz için bizlerle irtibata geçmenizi rica ediyoruz. Sık sık Kıyıköy'de görebileceğiniz Halkla İrtibat Görevlimiz sizlerle iletişimimizin sürekliliğini sağlıyor.

Saygılarımla,

Erol Yazıcı
Türkiye Kara Kesimi Proje Müdürü

TürkAkım Boru Hattı Sistemi



TürkAkım Projesi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. Toplam 31,5 milyar metreküp doğalgaz taşıyacak boru hattıyla aktarılacak doğalgazın yarısı Türk piyasasında kullanılacak, diğer yarısı ise Avrupa içlerine iletilecek.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, Karadeniz'de 930 kilometre boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşuyor. Rusya kıyısındaki Anapa kenti yakınlarında başlayan boru hatları, Türkiye kıyısında Kıyıköy yakınlarında karaya çıkarak alım terminaline bağlanacak. Alım terminali ve boru hattının açık deniz kesimi Rus doğalgaz şirketi Gazprom'un iştiraki olan South Stream Transport B.V. tarafından tasarlanıp inşa ediliyor. Boru hattı sisteminin, doğalgazın alım terminalinden iç kesimlere aktarılmasını sağlayacak iki kara hattından biri BOTAŞ tarafından inşa edilerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına kadar ilerleyecek olan ikinci hat ise Gazprom ve BOTAŞ'ın ortak girişimi tarafından inşa edilecek.

Türkiye, Rusya ve Avrupa ülkeleri dahil olmak üzere toplam 25 ülkeden 200'ü aşkın uzman, TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı açık deniz kesiminin Türk standartlarına ve uluslararası standartlara uygun olarak tasarlanmasını ve inşa edilmesini sağlıyor. Projenin çevre, sağlık, güvenlik ve toplumsal sorumluluk ilkelerine uygun bir biçimde gerçekleştirilmesi için çaba gösteriyoruz.

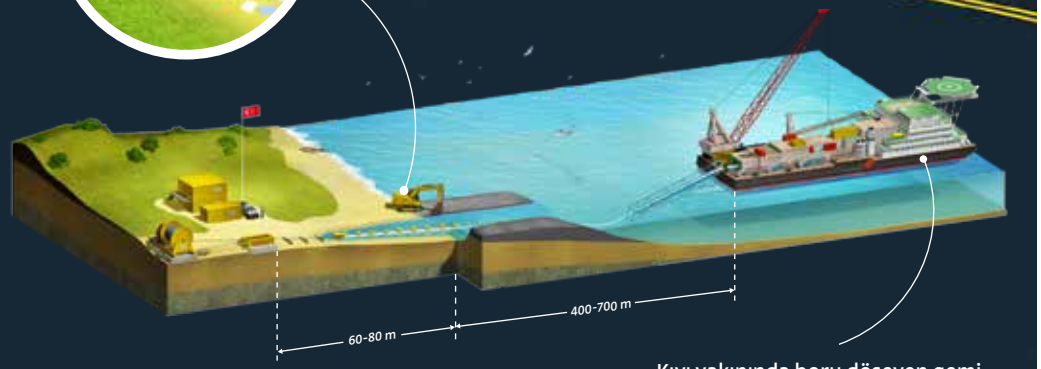
Açık Denizdeki Boru Hatları

Açık deniz boru hatları, denizden gelirken Türkiye kara çıkışına doğru yaklaşık 2 kilometre boyunca deniz tabanı altından döşenecek. Buradan Karadeniz'e doğru devam eden güzergah ise deniz tabanının üzerinden ilerlemeye devam edecek.

Kıyı Geçişi

Boru hattı Selves plajının kuzey ucundan açık kazı tekniği ile, yani kazılan hendeklere borular yerleştirilerek ve üzeri kapatılarak geçirilecek. İnşaat tamamlandıktan sonra kıyı geçişi bölümü tamamen eski haline getirilecek.

İnşaattan sonra boru hattının üzerini kapatacağız ve geçiş güzergahını eski haline getireceğiz.



Kıyı yakınında boru döşeyen gemi

Alım Terminali

Açık deniz boru hattından gelen doğalgazın ulaştığı tesis olan alım terminalinde hacim ve basınç kontrolleri yapıldıktan sonra, doğalgaz kara boru hattına aktarılmak üzere ısıtılacak. Alım terminalinde doğalgaz depolanmayacak.

1900 m

Yaklaşık 450 metreye 300 metrelik bir alanda kurulacak alım terminali; uluslararası sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre standartlarına uygun olarak tasarlanıp inşa edilecek. İnşaat sürecinden sonra alım terminalinin çevresine erişim kısıtlanmayacak.

Alım terminalinin inşasının görsel etkilerini en aza indirmeyi hedefliyoruz. Değerlendirmelerimize göre tesis sahilden görülmeyecek; Kıyıköy'ün bazı noktalarından kimi kısımları görülebilecek. Görsel etkileri daha da azaltmaya yönelik önlemleri araştırıyoruz.

Kıyıköy

İnşaat süresince ve boru hatları faaliyete geçtikten sonra Kıyıköy limanı kullanıma açık kalacak

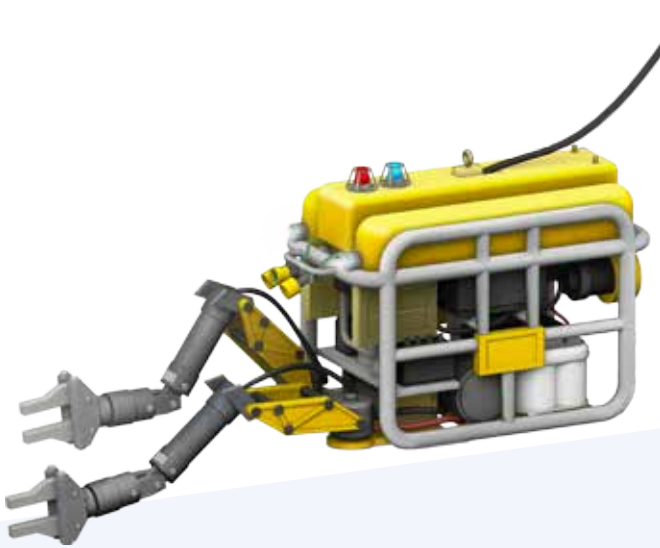
Doğaya ve topluma duyarlı yaklaşım

Boru hattını, çevre ve bölge sakinleri üzerindeki etkilerini mümkün olan en asgari seviyeye indirerek, sağlık, güvenlik, çevre ve toplum alanlarında Türk standartlarına ve uluslararası standartlara göre inşa etmeyi amaçlıyoruz.

Projenin ne tür etkileri olacağını anlamak ve bölge halkının sosyal ve ekonomik açılardan karşılaşabileceği etkileri önleyecek önlemler geliştirmek için bir dizi çevresel ve toplumsal çalışma yürütüyoruz.

Başlıca hedeflerimiz:

- Halkın geçim kaynakları üzerindeki etkiler ve inşaat sürecinden kaynaklanabilecek rahatsızlıklar başta olmak üzere projenin çevreye ve bölge halkı üzerindeki olası olumsuz etkilerinin önlenmesi veya asgariye indirilmesi;
- Etkilerin önlenemediği veya asgariye indirilemediği durumlarda telafi edilmesi;
- İnşaat sürecinden sonra arazinin mümkün olduğunca eski haline getirilmesi;
- İnşaat sürecinde ve faaliyete geçtikten sonra Kıyıköy ve çevresinde yaratılacak ekonomik faydanın azami düzeye çıkarılması;
- Yatırımlar yoluyla Kıyıköy'ün ekonomik ve sosyal gelişimini destekleyecek faaliyetlerin belirlenmesi ve hayata geçirilmesi.



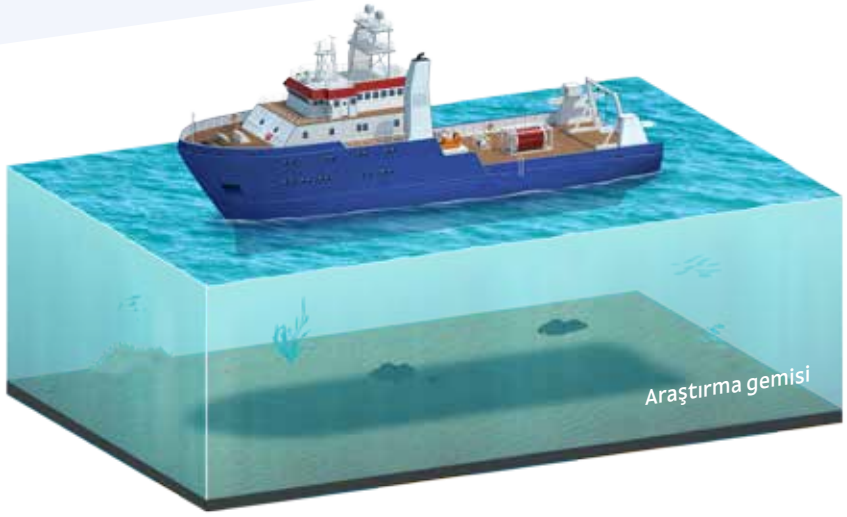
Deniz tabanını ayrıntılı olarak incelemek için uzaktan kumandalı sualtı araçları kullanıyoruz. Derizin derinliklerini görüntülememizi sağlayan bu araçlar sonar gibi ölçüm ve takip araçlarını da taşıyabiliyor. Bu sayede dikkate alınması gereken tüm bulguları saptayabiliyoruz.

Araştırma

Çevreyi ve deniz ekolojisini koruyacak önlemler geliştirebilmek için Karadeniz tabanında 16,500 kilometrelik bir alanı taramanın yanısıra karada da kapsamlı araştırmalar yaptık. Bağımsız bir şirket olan ELC Grup Danışmanlık ve Mühendislik tarafından hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporumuz Türkiye resmi makamlarınca onaylandı. Bu inceleme ve araştırmalar boru hattının açık deniz bölümünün inşaatı ve işletimi süreçlerinde uygulanacak çevresel ve toplumsal çalışmalara ışık tutacak.

Kıyıköy'de düzenlenecek toplantılarda bölge sakinleriyle çalışmalarımızın sonuçlarını paylaşarak görüş alışverişinde bulunacağız.

Boru hattının etkilerini anlamak, olası etkileri önleyecek ve en aza indirecek önlemler geliştirmek ve değişiklikleri gözlemleyebilmek için ekoloji, toplum, ekonomi ve kültürel miras alanlarında kapsamlı değerlendirmeler yaptık.



Boru Hattı Yapımı

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı'nın Açık Deniz Kesimi, mevcut en ileri teknolojiyle inşa edilecek büyük bir proje. Rusya'da kara kesimi ve açık denizdeki inşaat faaliyetleri halen devam ediyor. Türkiye'de Kıyıköy yakınlarındaki inşaatın 2018 yılı başlarında başlayıp yaklaşık 24 ay sürmesi öngörülüyor. İnşaat faaliyetleri kıyı geçişi, boru hattının kara kesimi ve alım terminali olmak üzere eşzamanlı olarak yürütülecek üç faaliyet alanından oluşuyor.

Kıyı geçişi kesiminin yapımının yaklaşık 18 ay sürmesi öngörülse de, bu süre, çalışmalara verilen araların dışında aslında 8 aylık bir inşaat sürecini kapsıyor. Kıyıda inşaat sahası çevresinde güvenlik amaçlı olarak geçici kısıtlamalar olacak. Ancak Selves plajının büyük kısmı ve kıyı, ziyaretçilerin ve teknelerin kullanımına açık kalacak.

Kıyıdan alım terminaline dek karada yapılacak boru hattı yaklaşık 12 ayda tamamlanacak. Alım terminalinin yapımı ise sahanın hazırlanması, inşaat işleri ve teçhizatın kurulumu da dahil olmak üzere yaklaşık 24 ay sürecek.

Borular, derin denizlere ve Karadeniz'deki ortama dayanabilecek yaklaşık 4 santimetre kalınlıkta son derece güçlü bir çelikten üretiliyor.

Emniyet ve Güvenlik

Açık deniz doğalgaz boru hatları istatistiksel olarak en güvenli enerji aktarım yöntemlerinden biridir. Büyük çaplı açık deniz boru hatları 1950'lerden bu yana güvenle kullanılıyor. Ayrıca, dünyanın birçok yerinde altından boru hatları geçen kıyılar turizm ve dinlence amaçlı kullanılmaya devam ediyor. Bunun iyi örneklerinden biri olan Mavi Akım boru hattı 2003'den bu yana bölge halkını ya da çevreyi olumsuz etkilemeden Rusya'dan Türkiye'ye Karadeniz üzerinden doğalgaz taşıyor. Tesislerin, bölge sakinlerinin ve ziyaretçilerin her alanda güvenliklerinin sağlanması için TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı'nın Açık Deniz Kesimi sağlık, emniyet, güvenlik ve acil durum planlaması konularında sektördeki iyi uygulamalara uygun olarak tasarlanıyor.

Pioneering Spirit gemisinde borular kaynakla birleştiriliyor.

Denizde Boru Hattı Yapımı

Denizde borular özel bir gemi tarafından döşenecek. Boru hatları, Karadeniz'in büyük bölümünde doğrudan deniz tabanının üzerine döşenecek, ancak Türkiye kara çıkışına yaklaşırken kıyıdan yaklaşık 2 kilometre mesafeden itibaren deniz tabanının da altına gömülecek.

Kıyıya yakın alanda kullanılacak yaşkalık 150 metre uzunluğundaki gemiler birkaç hafta boyunca Kıyıköy açıklarında çalışacak. Borular döşenmeden önce daha küçük gemiler boruların gömüleceği alanı hazırlayacak. Kıyıya yakın kesimde yapılacak tarama çalışmalarının en fazla dört ay sürmesi bekleniyor. İnşaat faaliyetleri süresince bu gemilerin çevresinde güvenlik bölgesi oluşturulacak.

İnşaat boyunca balıkçılık faaliyetleri ile bölge halkı üzerindeki etkilerin asgariye indirilmesi için elimizden geleni yapacağız. Balıkçılık limanı bu süreçte açık kalacak. İnşaat faaliyetleri başlamadan önce, güvenlik önlemleri konusunda bölge sakinlerini bilgilendirecek, inşaatın başından sonuna kadar her türlü görüş ve soruya açık olacağız.

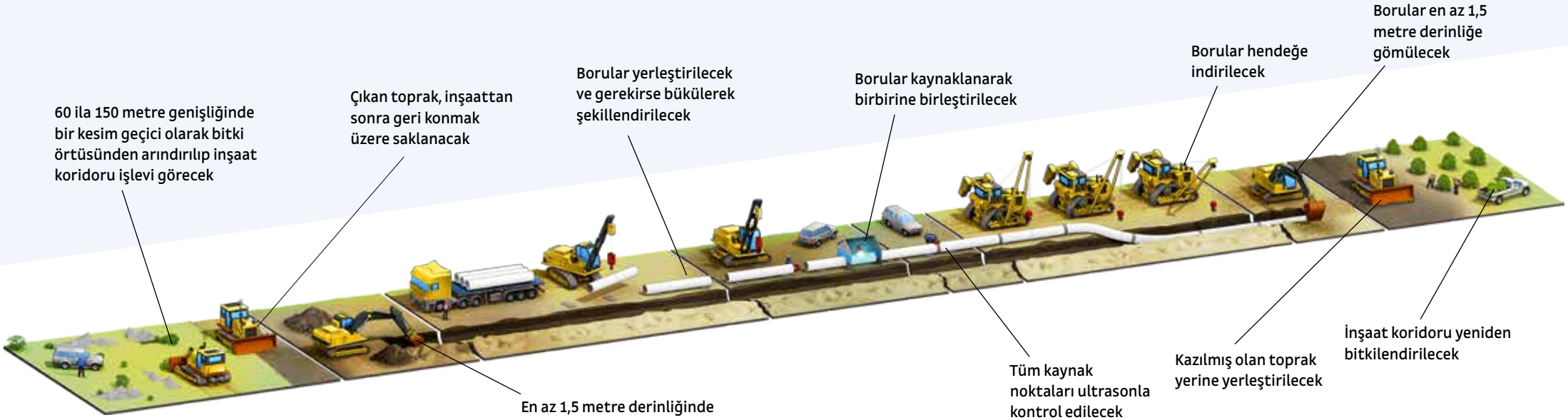
Karadaki İnşaat Çalışmaları

Kıyıköy'den itibaren, TürkAkım'ı Lüleburgaz'daki mevcut doğalgaz şebekesine yeraltından bağlayacak iki boru hattı döşenecek. Lüleburgaz'dan sonra güzergah Avrupa sınırına kadar devam edecek. Bu boru hatlarından birini BOTAŞ, diğerini ise BOTAŞ ve Gazprom'un kuracağı ortak şirket inşa edecek. Bu kuruluşlar ayrı bir Çevresel Etki Değerlendirmesi yapacak.

İnşaat çalışmalarının, çevreye ve bölge sakinlerine rahatsızlık vermesi ve aksaklıklar yaşanması gibi geçici etkileri olabilir. Aşağıdaki önlemlerle bu etkilerin mümkün olduğunca asgariye indirilmesini hedefliyoruz:

- Gerek insanların gerekse besi hayvanlarının güvenliğine öncelik veren trafik önlemlerinin alınması ve bölge sakinlerinin yaşayabileceği aksaklıkların asgariye indirilmesi;
- Bölgedeki su kaynaklarının etkilenmemesi için önlemler alınması;
- Tozun ve gürültünün yayılmasını önleyecek önlemlerin alınması;
- İnşaat faaliyetleri tamamlandıktan sonra arazinin ve doğal çevrenin eski haline getirilmesi;
- Olası etkileri azaltmak için alınan önlemlerin ne denli faydalı olduğunu izlemek, öngörülemeyen tüm etkileri hızlıca belirlemek ve gidermek için bir çevre ve sosyal izleme programı uygulanması;
- Projeye ilişkin bilgi vermek, mevcut bilgileri güncellemek ve bölge sakinleriyle ilişkileri yürütmekle görevli bir Halkla İrtibat Görevlisi'nin atanması;
- İnşaat sırasında yaşanabilecek sorunların kayıt altına alınması ve araştırılması için bir şikayet süreci uygulamaya konması;
- Önlenemeyen veya hafifletilemeyen etkiler için bir tazminat süreci uygulanması;
- Bölge halkına uygun iş imkanlarının yerelde duyurulması.

Boru hattının uzun yıllar güvenli bir şekilde işletimde kalması için en gelişmiş malzeme ve ekipmanın yanısıra güvenliği kanıtlanmış teknoloji kullanılıyor.



Turizm

Turizmin Kıyıköy ekonomisine önemli katkı sağladığının bilincindeyiz. Projenin tasarımında Kıyıköy turizminin etkilenmemesine veya olası etkilerin asgari düzeyde kalmasına özen gösterdik. Selves plajının korunması için, kıyı geçişini plajın kuzey noktasında konumlandırdık.

Plajın ve çevresinin korunmasını sağlayacak, inşaat öncesinde, sırasında ve sonrasında çevre üzerindeki etkilerin ve bölge sakinleri ile ziyaretçilere verebileceğimiz rahatsızlığının asgariye indirilmesi için büyük özen göstereceğiz.

Halkın sağlık ve güvenliğini sağlamak için bir önlem olarak sahildeki inşaat sahasına erişim geçici olarak kısıtlanacak. Söz konusu geçici kısıtlamalar sahili kullananlara duyurulacak. Bununla birlikte Selves plajının çok büyük kesimine erişim inşaat faaliyetlerimizden ötürü durdurulmayacak veya sınırlanmayacak.

İnşaatın ardından plaj eski haline getirilecek. Proje, Selves plajının kullanımına geçici veya kalıcı kısıt getirmeyecek. Yeraltına gömülecek olan boru hatları görünür olmayacak.

Mevcut planlara göre alım terminali ve boru hatları sahilden ya da kıyı yakınlarından da görülmeyecek. Ancak, alım terminalinin bazı kısımları Kıyıköy'ün bazı yüksek noktalarından görülebilecek. Görsel etkiyi daha da azaltmak için ilave önlemler uygulanacak.

Yerel Yatırım Programımız kapsamında, Kıyıköy'de turizm sektörünün gelişimine destek olacak projelere yatırım yapmayı hedefliyoruz. Halihazırda, Belediye plajının olanaklarını geliştirecek ve burada güvenliği artıracak birtakım projelere onay vermiş bulunuyoruz. Uzun vadede, bölge halkıyla işbirliği halinde olası diğer yatırımları da araştıracağız.

Ormancılık

Projeyi tasarlarken temel önceliklerimizden biri çevre ve bölgedeki ormanlar oldu. Boru hattı güzergahı belirlenirken, bölgedeki ormanlar üzerindeki etkilerin asgariye indirilmesi için büyük özen gösterildi. Her ne kadar karadaki inşaat faaliyetleri sırasında ağaç kaybı yaşanacak olsa da, proje tarafından kullanılan ve dolayısıyla projeden etkilenecek alan, Kıyıköy orman arazisinin binde birinden daha küçük bir kesimini oluşturuyor.

Orman arazisini kullanmak için hukuken ödenmesi gereken harçların yanı sıra, inşaattan etkilenen arazi ve doğal çevreyi eski haline getirecek, ağaç kaybına çözüm getirmek için ilave önlemler alacağız. Boru hattının geçtiği güzergahın tam üzerinde derin köklü bitkiler ekme imkanı olmasa da, bu alana çimen ve çalı ekilecek.

Boru hattının kara kesimini döşeyebilmek ve alım terminalini inşa edebilmek için bazı ağaçların kesilmesi gerekecek. Bu nedenle, inşaat sonrasında araziyi eski haline getirmek için bir ağaçlandırma programı başlatacağız.

Ormancılığın Kıyıköy halkı için önemli bir gelir ve yakacak kaynağı olduğunun bilincindeyiz. Kesilmesi gereken ağaçların bölge halkına faydasının artırılması, olası etkileri asgariye indirmek için gerekli önlemlerin belirlenmesi ve ormancılık alanındaki geçim faaliyetlerini destekleyecek programlar geliştirilmesi konularında bölgedeki orman müdürlükleri ve ormancılık sektörü temsilcileriyle yakın işbirliği içinde çalışmayı amaçlıyoruz.

İnşaatın her aşamasında bölgedeki besi hayvanlarının korunmasını ve güvenli şekilde otlayabilmesini sağlayacağız. Bu amaçla, inşaat alanlarını çitle çevirecek, hayvanların olduğu bölgelerde trafiği düzenleyecek, ihtiyaç duyulan yerlerde hayvanların güvenli geçişini sağlayacak önlemler alacağız.

Hayvancılık

Kıyıköy'de hayvancılığın ne kadar önemli olduğunun ve Selves'ten de bu amaçla yararlanıldığının bilincindeyiz. İnşaat süresince ve boru hattı faaliyete geçtikten sonra gerek halkın gerekse besi hayvanlarının güvenliğini sağlamak için gereken önlemleri alacağız. Proje faaliyete geçtikten sonra hayvancılığı etkilemeyecek, ancak inşaat aşamasında, mümkün olduğunca azaltmaya çalışacağımız bazı geçici etkiler olabilecek.

Otlak alanları üzerindeki etkinin en aza indirilmesi, mevcut otlaklara güvenli erişim sağlanması, hayvancılıkla uğraşanların ve besi hayvanlarının kullanabileceği diğer otlak alanlarının belirlenmesi için inşaat öncesinde ve inşaat süresince Hayvancılık Kooperatifi, bu alanda faaliyet gösteren işletmeler ve ilgili yetkililerle birlikte çalışacağız. Ayrıca, inşaatın mevcut alanları etkilemesi halinde alternatif otlak ve hayvancılık alanlarının belirlenmesi için önlemler geliştireceğiz.

İnşaattan sonra arazi eski haline getirilecek. Besi hayvanları karadaki boru hatlarının güzergahı üzerinde serbestçe hareket edip otlanabilecek.

Balıkçılık

Balıkçılığın Kıyıköy halkı için önemini biliyoruz. Kıyıköy nüfusunun yaklaşık dörtte birinin dahil olduğu bu sektör bölge halkının en önemli gelir kaynaklarından birini oluşturuyor. Dolayısıyla projeyi bölgedeki balık nüfusu ve balıkçılık üzerindeki etkilerini asgariye indirecek şekilde geliştirmeye çabalıyoruz.

Kıyıya yakın bölgelerdeki inşaat faaliyetleri kazı ve boru döşeme işlemlerini kapsıyor. Bu aşamada diğer gemilerle her türlü etkileşimin önlenmesi için inşaat gemilerinin çevresinde kısa süreli geçici güvenli bölgeleri oluşturulacak. 2 kilometre yarıçapındaki en büyük güvenli bölge, sadece en büyük boru döşeme gemisi faaliyet gösterirken birkaç gün uygulanacak. Bu güvenli bölgenin dışındaki balıkçılık bölgelerine erişim kısıtlanmayacak ve balıkçılık faaliyetleri olağan şekilde devam edecek.

Projenin balıkçılık faaliyetleri üzerindeki etkisini asgariye indirmek için inşaat faaliyetleriyle ilgili gerekli bilgileri Balıkçılık Kooperatifi ve yerel yetkililerle düzenli olarak paylaşacağız. Bu süre boyunca Kıyıköy limanı açık kalacak. Kıyıya yakın kesimdeki inşaat faaliyetleri sırasında deniz ortamı ve biyolojik çeşitlilik üzerindeki olası etkileri asgariye indirmek için çevresel yönetim planlarını uygulayacağız. Ayrıca Balıkçılık Kooperatifi ile işbirliği içinde balıkçılık faaliyetlerini etkileyip etkilemediğimizi takip edeceğiz.

Benzer açık deniz boru hatlarına ilişkin araştırmalar, açık deniz boru hatlarının balık nüfusu ya da göç yolları üzerinde geçici ya da kalıcı etkisi olmadığını gösteriyor. Borular döşendikten sonra da balıklar bu alanda yaşamaya devam edecek.

Kıyı yakınındaki kazıların genişliği ve uzunluğu, boru hatlarının gömüleceği güzergahla sınırlandırılacak. Su altındaki kazılar sırasında tortulanmada bir artış olabilecekse de, olası etkilerin geçici ve bölgesel olmasını ve bölgedeki balık nüfusu üzerinde süreğen bir etki yaratmamasını öngörüyoruz.

Proje faaliyete geçtiğinde denizde boru hatları çevresinde deniz tabanındaki diğer faaliyetlerin sınırlandığı 420 m genişlikte bir güvenli bölge olacak. Yerel balıkçılık alanlarının büyüklüğü değerlendirildiğinde, söz konusu bölge toplam balıkçılık alanlarının yüzde birinden daha küçük bir alanı kapsıyor.

Balıkçılık faaliyetleri, inşaat sırasında da güvenlik bölgeleri dışında olağan şekilde devam edebilecek.

Kültürel Miras

Türkiye, dünyanın bilimsel olarak en değerli ve tanınmış kültürel miras alanları, yapıları ve nesnelerinden bazılarına ev sahipliği yapıyor. Kıyıköy'ün de tarihi ve arkeolojik açıdan zengin bir geçmişi var. Kültürel mirasa verdiğimiz öneme binaen, hem karada hem denizde projeyi uygularken kültürel mirası koruyacağız.

Boru hattı güzergahı, kültür mirası sahalarından geçmeyecek şekilde değiştiriliyor. Böylece kültür mirası öğelerinin korunması sağlanıyor.

Karadeniz tabanında doğudan batıya 500 metrelik bir koridor boyunca tarama yapan ilk kuruluşlardan biriyiz. Bu incelemeler, Bizans dönemine (11-14. yüzyıl) kadar uzanabilecek, kültürel önemi yüksek olması muhtemel alanları ve başta gemi batıkları olmak üzere kültürel miras öğelerini bulmamızı sağladı.

Proje alanımız, koruma altındaki kültürel alanlar olmadığından emin olmak için uzmanlarca incelendi. Karada, proje alanının yakınında, koruma altında 15 arkeolojik alan tespit edilmekle birlikte proje alanımızda koruma altında bir alan yer almıyor. Açık denizdeki sualtı araştırmalarında, tarihi bilinmeyen 100'den fazla gemi batığı saptandı. Bu gemiler kültürel miras açısından önemli olabileceği için boru hatlarının güzergahı bu alanlardan geçmeyecek şekilde değiştiriliyor.

Bilinen ve olası kültürel miras alanları, yerlerinin bilinmesi ve bu alanlardan sakınılması için haritada işaretlendi. Kazara zarar görme tehlikesi olan her türlü alan, ihtiyaca göre uyarı işaretleri, çitler veya barikatlarla korunacak.

İnşaat faaliyetlerinin yeni arkeolojik alanların saptanmasına neden olabildiği de bilinen bir gerçek. Olası kültürel miras nesnelerinin keşfedilmesi durumunda çalışmaların durdurulmasını da getiren bir 'Tesadüfi Buluntu' prosedürü uygulanacak. Böyle bir durumda,söz konusu sahada koruma önlemlerinin alınabilmesi için yerel müze bilgilendirilecek.

Halkla İrtibat Görevlimiz Emre Kapusuz sizleri projemiz hakkında bilgilendirmeye hazır. Kendisine telefon ya da e-posta yoluyla ulaşabilirsiniz. Herhangi bir yorumunuz, endişeniz veya sorunuz olduğunda Emre ile görüşebilirsiniz.

Tel: +90 549 460 9928
e-posta: emre.kapusuz@turkstream.info

Paydaş Katılımı

Proje süresince tüm paydaşlarla açık ve karşılıklı saygıya dayalı bir iletişim kurmak istiyoruz. Bölge halkı, STK'lar, işletmeler, devlet kurumları, sanayi grupları ve diğer paydaşlardan gelen geribildirimi memnuniyetle karşılıyoruz.

Halktan gelecek geribildirime, projeyle ilgili önemli konuların uygun şekilde ele alınmasını ve çözümlenmesini sağlayabilmemiz, çevresel ve toplumsal yönetim süreçlerimizin temellerini güçlendirmemiz için büyük önem atfediyoruz.

İnşaat süresince, faaliyetlerimizle ilgili bilgi paylaşmak ve herhangi bir meselenin gecikmeden ele alınmasını sağlamak için bölge halkıyla irtibat halinde çalışmaya devam edeceğiz. İnşaat faaliyetlerine başlamadan önce, bölge halkının şikayetlerini, sorunlarını veya endişelerini iletebilmelerine, böylece bunların inceleme, analiz ve çözüm süreçlerini içeren standart bir prosedürle uygun ve vakitli şekilde ele alınmasına olanak sağlayan bir Şikayet Prosedürü uygulayacağız.

Geri Bildirim ve Şikayet Prosedür Broşür

Yerel Yatırım Programı Broşür

TürkAkım Geri Bildirim ve Şikayet Prosedürü

TurkStream

Pul

İletişim Bilgisi

South Stream Transport B.V.
Merkezi Hollanda İstanbul Merkez Şubesi
Reşitpaşa Mah., Eski Büyükdere Cad. No: 26, Windowist Tower,
Maslak 34467, Sarıyer, İstanbul

Görüşlerinizi Paylaşın

Proje boyunca bölge halkıyla karşılıklı açıklık ve saygıya dayalı bir diyalog kurmayı hedefliyoruz. Bunun için görüş ve yorumlarınızı almaktan memnuniyet duyacağız. Bu broşürde yer alan görüş ve yorum formunu yukarıdaki adrese gönderebilir veya proje temsilcilerimizden birine bırakabilirsiniz. Bize ayrıca feedback@turkstream.info adresi üzerinden ulaşabilirsiniz.

www.turkstream.info

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C002642

TurkStream

Designed by Dmitry Koltyrev, 2017

Halkla İrtibat Görevlimiz

Sık sık Kıyıköy'de bulunacak olan İrtibat Görevlimiz Emre Kapusuz sizlere projemiz hakkında ihtiyaç duyduğunuz bilgileri sağlamaktan mutluluk duyacak. Hür türlü görüş endişe veya sorunuz için Emre'yle irtibata geçebilirsiniz.

Geri Bildirim Süreci

Tüm paydaşlarla karşılıklı açıklık ve saygıya dayanan bir diyalog kurmayı hedefliyoruz. Bölge sakinleri, STK'lar, işletmeler, devlet, sektör temsilcileri ve diğer paydaşlardan gelen geri bildirimi memnuniyetle karşılıyor, tüm paydaşlarımızı proje hakkında geribildirimde bulunmaya davet ediyoruz. Görüş ve yorumlarınız performansımızı daha iyi hale getirebileceğimiz alanlara ilişkin ipuçları sağlıyor.

Geri bildiriminizde soru, yorum, bilgi talebi, öneri, endişe ve şikayetlerinize yer verebilir, bunları bize şahsen, telefonla, e-posta, faks veya posta yoluyla iletebilirsiniz. Her türlü geri bildirimi gereken önem ve saygı ile ele alacak, yanıtlarımızı açık ve dürüst iletişim ilkeleri uyarınca hazırlayacağız. Geri Bildirim Sürecimiz, paydaş geri bildirimlerini etkin ve tutarlı bir şekilde yürütmemize, yanıtlamamıza ve değerlendrmemize olanak sağlıyor.

Geri Bildirim Süreci kapsamında:

- Tüm geri bildirimleri belgeliyor;
- Geri bildirimlerinizi şirket bünyesindeki ilgililere yönlendiriyor;
- Yönetim ve izleme programları başta olmak üzere projenin bundan sonraki planlama ve uygulama aşamalarında dikkate alıyor;
- Gerektiğinde yanıtlıyoruz.

Her ne kadar geri bildirimlerin çoğunlukla olumlu olacağını umut ediyorsak da, bazı şikayetlerin de olabileceğinin bilincindeyiz. Şikayetleri de diğer geri bildirimlerle aynı önem ve saygıyı atfederek değerlendiriyoruz. Şikayet ve kaygıları değerlendirirken tüm taraflarla işbirliği halinde çalışacağız. Bu süreç şirketimiz bünyesinde Şikayet Prosedürü kapsamında yürütülüyor.

TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye ve Avrupa için güvenilir enerji kaynakları yaratacak. Boru Hattı, toplamda 31,5 milyar metreküp doğalgaz taşıyacak. Bu miktarın yarısı Türk piyasasına arz edilirken, diğer yarısı Avrupa'ya dağıtılacak. Boru hattı,, Türkiye kıyısına Kıyıköy yakınlarında çıkacak.

Alım terminali de dahil olmak üzere, boru hattı sisteminin açık deniz kesimi, Rus doğalgaz şirketi Gazprom'un iştiraki olan South Stream Transport B.V. tarafından tasarlanıp inşa edilecek.

Detaylı bilgiye www.turkstream.info adresinden ulaşabilirsiniz.

Etkilerin Asgariye İndirilmesi

Projeyi uygularken, çevreyi ve geçim kaynaklarının sürekliliğini gözetiyoruz.

Şikayet Prosedürü

TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı'nın faaliyetleri hakkında bir sorunun bildirimine şikayet adını veriyoruz. Şikayet, istenmeyen bir olay, çevre üzerindeki etkiler veya projede çalışan kişilerin davranışlarıyla ilgili olabilir. Sektördeki iyi uluslararası uygulamalara paralel olarak, bu konuların şeffaf ve tarafsız bir süreçle ele alınmasını sağlamak için Şikayet Prosedürü'nü oluşturduk.

Tüm paydaşlarımızla karşılıklı açıklık ve saygıya dayanan bir diyalog kurmayı amaçlıyoruz.

Şikayet Prosedürü Nasıl İşler?

1. Aşama: Geri Bildirim Alınır

Yorum ve sorular, geri bildirim sürecinin bir parçası olarak alınıp değerlendirilir. Her türlü iletişim, geri bildirimin belgelenmesi, uygulamaya konması ve gerektiğinde yanıtlanması için geri bildirim sürecine tabidir. Bazı durumlarda, bu süreçte bir şikâyet saptanabilir. Bu durumda şikayet sisteminin 2. Aşaması başlatılır.

2. Aşama: Şikayet Kayda Girilir

Bir şikayet saptandığında türü ve etkisi temel alınarak kategorilere ayrılıp kayda geçirilir. Şikayette bulunan kişi veya kişilere, geri bildirimlerinin alındığını gösteren ve şikayet sistemindeki müteakip adımları açıklayan bir yanıt gönderilir.

3. Aşama: Soruşturma ve Çözüm

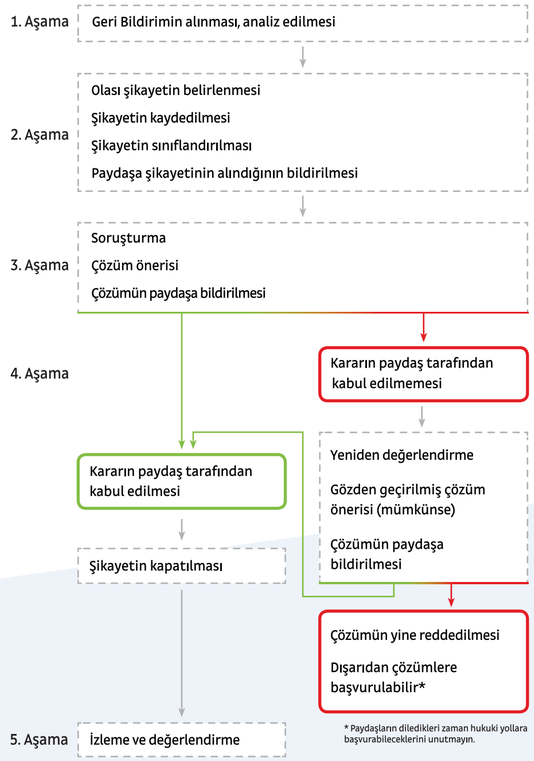
South Stream Transport, şikayetleri ve çevresindeki koşulları araştırıp bu kapsamda bir çözüm önerir. Çözüm belirlenirken ilgili kişi(ler) ile istişarede bulunulabilir. Önerilen çözüm daha sonra resmi olarak tüm taraflara bildirilir.

4. Aşama: Çözüm kabul görür (veya görmez)

Çözüm ilgili tüm taraflardan kabul görürse uygulamaya konup şikayet kapatılır. Çözüm reddedilirse, yeniden değerlendirilip yeniden bir çözüm önerilebilir. Etkilenen taraf(lar), üzerinde uzlaşılan bir çözüm bulunamadığı durumlar da dahil olmak üzere, her aşamada dış hukuk yollarını izlemeyi seçebilir.

5. Aşama: İzleme ve Değerlendirme

Kabul edilen çözüm uygulamaya konduktan izlenip etkinliği değerlendirilir.



Şikayet Prosedürü'nün Başlıca Hedefleri:

- Sorun ve kaygıları erken aşamada saptamamızı ve böylece hızlı ve etkin şekilde ele almamızı sağlamak;
- Projenin her alanda performansını sürekli iyileştirmek;
- Anlamlı paydaş katılımına inancımızı, yerel görüş ve endişelere saygılı yaklaşımımızı ortaya koymak.

Bölge sakinleri, STK'lar, işletmeler, devlet kurumları, sektör temsilcileri ve diğer paydaşlardan gelen geri bildirimler, projeyi sürdürülebilir bir şekilde geliştirmemize yardımcı oluyor.

Şikayet Prosedürü: Temel İlkeler

- Herhangi bir kişi veya kuruluş kaygı, talep ve şikayetlerini dilediği zaman ifade edebilir.
- Tüm şikayetler, şirketimizce ciddiye alınacak, adalet ve saygı çerçevesinde değerlendirilecektir.
- Bir şikayet alındığında, ilgili tarafa şikayetinin alındığı yedi iş günü içinde bildirim yapılır. Bu aşamada, paydaşa ayrıca yanıt süreleri, sonraki adımlar ve şirket içinde bir irtibat kişisi hakkında bilgi verilir.
- Şikayetlerin alınması, araştırılması ve çözüme bağlanması tutarlı ve şeffaf bir süreç olarak yürütülür.
- Her türlü şikayete ilişkin bilgiler (ve ilgili soruşturma ile çözüm) belgelenir.
- Etkilenen paydaşlara ait kişisel bilgiler gizlilik çerçevesinde değerlendirilir. Ayrıca, gerektiğinde diğer gizlilik taleplerine de gereken özen gösterilir.
- Şikayetler, inşaat, işletim, TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı için yürütülen faaliyetler ya da şirketimiz ve yüklenici şirketlerle ilgili olabilir.
- Etkilenen paydaşlar hukuki yollara başvurmayı tercih edebilir.

Bize Ulaşmak İçin?

Dileyen herkes şirketimize dilediği zaman soru, yorum, kaygı ve şikayetini iletebilir. Şirketimizle iletişim kurmak için şu yollardan birini kullanabilirsiniz:

- Şahsen: Şirketimizin bir temsilcisiyle görüşme talep edebilirsiniz.
- Halkla İrtibat Görevlisi Emre Kapusuz ile iletişime geçebilirsiniz. Bunun için +90 212 900 8325 numaralı telefonu arayabilir veya emre.kapusuz@turkstream.info adresine e-posta gönderebilirsiniz.
- E-posta: feedback@turkstream.info üzerinden bize ulaşabilirsiniz.
- Postayla veya faksla: Kaygılarınızı bize yazılı olarak gönderebilirsiniz. Bunun için yandaki geri bildirim formunu kullanabilir veya mektup yazabilirsiniz. Yanıt verebilmemiz için iletişim bilgilerinizi eklemeyi unutmayın.

Görüşlerinizi paylaşın

Geri bildirimde bulunabilmek için, ekteki formu proje temsilcilerinden birine veya aşağıdaki adrese iletebilirsiniz. Görüşlerinizi feedback@turkstream.info adresine e-posta ile de gönderebilirsiniz.

Reşitpaşa Mah., Eski Büyükdere Cad. No. 26, Windowist Tower, Maslak 34467, Sarıyer, İstanbul

Geri Bildirim Formu

İsim: _____ Tarih: _____

Size nasıl ulaşmamızı tercih edersiniz?

☐ Adres: _____

☐ Telefon: _____

☐ E-posta: _____

İletişimde tercih ettiğiniz dil:

☐ İngilizce ☐ Rusça ☐ Türkçe

Lütfen görüş, soru veya kaygınızı özetleyiniz. Şikayetler için aşağıya bakınız.

Lütfen olayı ya da şikayetinizi açıklayınız:

Olayın Tarihi: _____ Olayın Yeri: _____

Bu olay ya da durum kaç kez gerçekleşti?

☐ Bir defa (lütfen tarihi belirtiniz): _____

☐ Bir defadan fazla (kaç kez gerçekleştiğini bildiriniz): _____

☐ Devam ediyor (halen gerçekleşiyor, lütfen açıklayınız): _____

Bu sizin TürkAkım projesine ilişkin ilk şikayetiniz mi?

☐ Evet ☐ Hayır Eğer hayırsa, daha önce kaç defa şikayette bulundunuz? _____

Sizce sorun nasıl çözüme kavuşturulabilir?

Olayla / şikayetle ilgili olabilecek diğer bilgileri de ekleyiniz. Varsa, fotoğraflar ve diğer belgeler yararlı olacaktır.

Gerekiyorsa başka sayfalar ekleyebilirsiniz.

Kişisel bilgileriniz, South Stream Transport'un paydaş etkileşimi kapsamında yapılacak veri analizi ve şikayetinize verilebilecek yanıt için kaydedilecektir. Şikayetinizi çözmek için, sağladığınız bilgiler gerektiğinde TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı Projesi kapsamındaki diğer taraflarla paylaşılabilir, ancak üçüncü taraflara satılmayacak veya dağıtılmayacaktır. Şikayetlerin çözümünde yer almayan taraflara bilgi iletildiği durumlarda kişisel bilgileriniz saklı tutulacaktır. Kişisel bilgilerinize erişebilmek ve doğru olmadığını düşündüğünüz kişisel bilgilerinizi düzeltmek için dilediğiniz zaman şirketimizle irtibata geçebilirsiniz.

TurkStream

İletişim Bilgileri

Halkla İrtibat Görevlisi
Emre Kapusuz
Tel: +90 549 460 9928
e-mail: emre.kapusuz@turkstream.info.

İstanbul Ofisi
South Stream Transport B.V.
Reşitpaşa Mah., Eski Büyükdere Cad. No. 26,
Windowist Tower, Maslak 34467, Sarıyer, İstanbul
Tel: +90 212 9008320

www.turkstream.info

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C002642

TurkStream

Designed by Dmitry Koltyrev, 2017

Yerel Yatırım Programımız

Faaliyet gösterdiğimiz tüm ülkelerde ve özellikle inşaat faaliyetlerinin gerçekleşeceği bölgelerde kurumsal sosyal sorumluluk ilkelerine uymaya özen gösteriyoruz. Türkiye kara çıkışında alım terminali Kıyıköy yakınında yer alırken, inşaat trafiği ise Bahçeköy ve Güngörmez'den geçecek.

Bu bölgelerde toplumsal ve ekonomik kalkınma ile çevresel girişimleri desteklemek üzere bir Yerel Yatırım Programı geliştiriyoruz. Toplumsal ve çevresel meselelere yönelik yerel yatırım fırsatlarını belirlemek ve uygulamak için bölge sakinleri, yerel yönetimler ve diğer paydaşlar ile ortaklaşa çalışacağız.

TürkAkım Açık Deniz Doğalgaz Boru Hattı

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi, Rusya'daki dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türkiye'nin doğalgaz dağıtım şebekesine bağlayarak Türkiye ve Avrupa için güvenilir bir enerji kaynağı yaratacak. Boru hattı, 31,5 milyar metreküp doğalgaz taşıyacak. Bu miktarın yarısı Türk piyasasına arz edilirken diğer yarısı da Avrupa'ya ulaştırılacak. Boru hattı Türkiye kıyısına Kıyıköy yakınında çıkacak. TürkAkım Boru Hattının alım terminalini de kapsayan deniz bölümü, Rus doğalgaz şirketi Gazprom'un iştiraki olan South Stream Transport B.V. tarafından tasarlanıp inşa edilecek.

Daha ayrıntılı bilgiye www.turkstream.info adresinden ulaşabilirsiniz.

Balıkçılık sektörüne nasıl destek olabileceğimizi değerlendirmek için balıkçılık kooperatifiyle temas halindeyiz

Gömülü Kara Boru Hattı

Gömülü Kıyı Geçiş Boru Hattı (açık kazı)

TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı

Kıyıköy

Kıyıköy limanı inşaat esnasında açık kalacak

TürkAkım Kara Çıkış Tesisleri

Bölge için Bir Fırsat

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı, Rusya'dan Türkiye'ye ve Avrupa'ya güvenilir doğalgaz taşımacılığı için kilit bir proje. Böyle bir boru hattının çevreye ve yakınlarda yaşayan insanlara saygı çerçevesinde uygulanabileceğini ve uygulanması gerektiğini düşünüyoruz. Bu nedenle, Türk ve yabancı uzmanların yardımıyla, boru hattının inşaatı sırasında ve boru hattı faaliyete geçtiğinde halkı, geçim kaynaklarını ve çevreyi korumak için alınacak önlemleri belirlemek ve uygulamak için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) ve başka çevresel ve sosyal çalışmalar gerçekleştirdik. Bu önlemlere ek olarak, projenin bölgesinin sakinlerine kazanımlar sağlayacak değişiklikleri ve girişimleri desteklemeyi amaçlıyoruz. Yerel Yatırım Programımızın destekleyebileceği girişimlere ilişkin önerileri memnuniyetle karşılıyoruz.

Aya Nikola Manastırı bölgedeki kültür mirası öğelerinin başında geliyor

Kıyıköy'ün turizm potansiyelinin geliştirilmesine önem veriyoruz

Bahçeköy

Güngörmez

Kazanımlar için Bölge Halkıyla Beraber Çalışıyoruz

Yerel Yatırım Programımızın, bölge sakinlerinin ihtiyaç ve isteklerine cevap vermesi ve halkın projelerin belirlenmesine, önceliklendirilmesine ve hayata geçirilmesine katılmasına önem atfediyoruz.

Bölge halkına yönelik bazı kazanımları hızlıca sağlamak için inşaat başlamadan önce bir dizi küçük ölçekli proje sunmayı hedefliyoruz. Bunları değerlendirmek ve karara bağlamak için bölge halkıyla birlikte çalışıyoruz. Bu yatırımlar arasında okullar ve hastaneler gibi tesislere destek, park veya plajlar gibi dinlenme alanlarının yenilenmesi, Kıyıköy'deki önemli ekonomik sektörleri destekleyebilecek bağışlar veya faaliyetler yer alabilecek.

İnşaat aşamasında daha kapsamlı bir Yerel Yatırım Programı geliştirmek için olası projeleri ve yatırım fırsatlarını belirlemek adına bölge sakinleri, STK'lar ve devlet kurumları başta olmak üzere çok çeşitli paydaşlarla görüşeceğiz. Ardından, önerilen projeleri önceliklendirmek, bu projelerin nasıl tasarlanıp uygulanacağını ele almak ve nihayet inşaat esnasında yerel yatırım projelerini hayata geçirmek için bu topluluklarla iletişimde olacağız.

Faaliyetlerimiz ve Yerel Yatırım Programımızla ilgili her türlü görüş ve yorumu memnuniyetle karşılıyoruz

Nerelerde Yatırım Yapıyoruz?

Yerel Yatırım Programımız, Kıyıköy, Bahçeköy ve Güngörmez gibi TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı Projesi'nin gerçekleştirileceği bölgenin sakinlerine sosyal ve ekonomik kalkınma açısından doğrudan kazanımlar sağlamayı hedefliyor. Yerel yatırımlar kapsamında, projemizin gerçekleşeceği bölgede kara çıkışının veya Karadeniz'de denizaltı ortamının korunmasını destekleyecek projeleri da hedef alıyoruz. Ayrıca, Vize veya Kırklareli bölgeleri ile ulusal düzeyde projeleri ve programları da destekleyebiliriz. Bu tür projeler arasında belli çevresel konularla ilgili farkındalık yaratılması, sergiler düzenlenmesi, araştırma raporları hazırlanması da yer alabilecek.

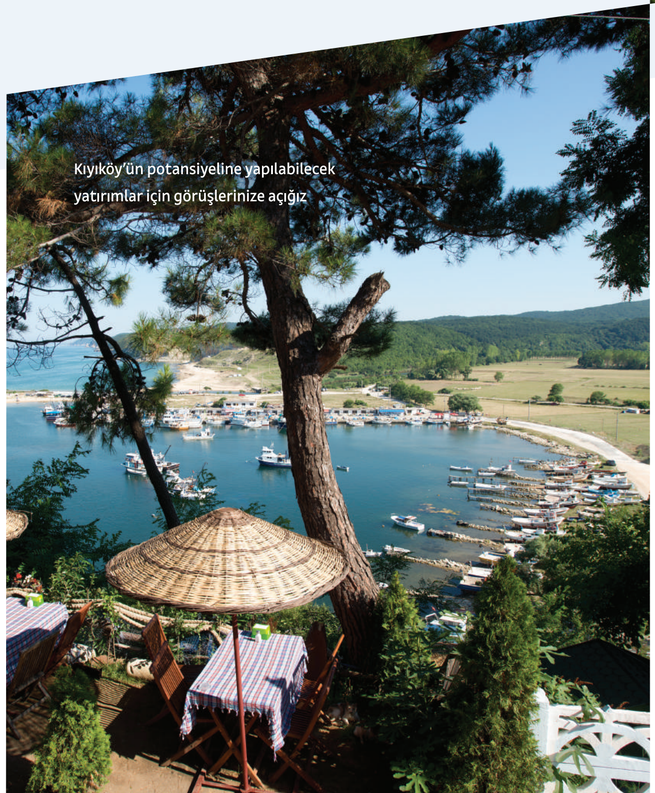
Neleri Destekliyoruz?

Aşağıdaki alanlarda yerel yatırım olanaklarını değerlendirmeye alacağız:

- Çevresel Yönetim: Proje alanında ve Karadeniz'in genelinde karada ve denizde biyolojik çeşitliliği ve doğayı korumak için araştırma ve eğitim alanında yatırımlar. Bunlar arasında çevre temizliği, doğal kaynakların yeniden kullanılması ve atıkların asgariye indirilmesi konularında yerel girişimler de yer alabilecek.
- Ekonomik Kalkınma ve Beceri Gelişimi: Turizm, balıkçılık, ormancılık ve hayvancılık gibi Kıyıköy'deki önemli ekonomik alanların kapasitesini geliştirmeye, işleyişini desteklemeye veya artırmaya yönelik yatırımlar. Bu alan, yerel kalkınmayı desteklemek için özellikle gençler ve kadınlar gibi gruplara yönelik olarak eğitim ve öğretim yoluyla becerilerin geliştirilmesine dair yatırımları da kapsayabilecek.
- Toplum Güvenliği, Sağlığı ve Refahı: Daha güvenli ve daha sağlıklı toplumları destekleyen girişimler ile toplumsal dinlenme tesislerine ve diğer sosyal altyapıya yatırımlar. Bu ayrıca, topluluk içi etkinlikler ve faaliyetlere desteği de kapsayabilecek.
- Kültürel Miras: Bölgede ve Karadeniz genelinde kültürel miras değeri taşıyan alanların ve nesnelerin korunmasını destekleyen projelerin yanı sıra bu amaca yönelik araştırma ve eğitim faaliyetleri sayılabilir.

Yerel Yatırım Programımızla, bu alanlardan biri veya birkaçına uygun proje ve programlar dahilinde kısa, orta ve uzun vadeli yatırımları bir araya getirmeyi hedefliyoruz.

Kıyıköy için önemli bir gelir kaynağı olan turizm için sürdürülebilir destek sağlamanın olanaklarını araştırıyoruz



Kıyıköy'ün potansiyeline yapılabilecek yatırımlar için görüşlerinize açığız

Proje Seçim Süreci

Yerel yatırım önerilerini değerlendirirken, programın amaçlarına uygun olup olmadığını ve bölge sakinlerinin öncelikleri ile ihtiyaçlarına cevap verip vermediğini değerlendirmemizi sağlayacak bir dizi ilke, kural ve kıstas belirledik.

Gelen önerileri, aşağıdakiler gibi bir dizi kıstasa göre eleme ve değerlendirme sürecine tabi tutuyoruz:

- Coğrafi kapsam (bkz. "Nerelerde Yatırım Yapıyoruz?")
- Yerel Yatırım Programı'nın Hedef Alanları (bkz. 'Neleri Destekliyoruz?')
- Şirketimizin değerleri ile tutarlı olup olmadığı;
- Projeden en fazla etkilenen bölgeler ve paydaşlar için olası faydaları;
- Önerinin sürdürülebilirliği;
- Önerinin finansal ve pratik uygulanabilirliği.

Gelen öneriler öncelik sırasına göre sıralanacak ve bu kıstaslara göre değerlendirilecek. Şirketimiz hukuka ve ahlaka aykırı projelere destek vermeyecek.

Nasıl Başvurabilirsiniz?

Tüm paydaşlarla açık ve saygıya dayanan bir diyalog kurma gerekliliğine inanıyoruz. Bölge sakinleri, STK'lar, işletmeler, devlet, sektörel gruplar ve diğer paydaşlardan gelen geribildirimleri memnuniyetle karşılıyoruz.

Desteklememizi istediğiniz bir proje öneriniz varsa bizimle iletişime geçebilirsiniz. Teklifle ilgili ne kadar çok bilgi sağlayabilirseniz, değerlendirmemiz o kadar sağlıklı olacaktır. Herhangi bir teklifi değerlendirmeye alabilmek için aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacağız:

- Önerinin tanımı;
- Tahmini tutar veya talep edilen katkı;
- Tahmini uygulama süresi;
- Önerinin amacı, yani neyi niçin yapmayı hedeflediği;
- Öneriden yararlanacak gruplar;
- Önerinin hayata geçirilmesinde rol oynayacak muhatap ve şirketler (varsa);
- İletişim Bilgileriniz.

Teklifi Halkla İrtibat Görevlimize emre.kapusuz@turkstream.info adresine e-posta göndererek iletebilirsiniz.

Posterler - Kıyıköy Projesi bilgilendirme toplantısı, 22 Ekim 2017

TürkAkım ve Bölge Sakinleri

İnşaat sürecinde hem kara tarafında hem de sığ denizde faaliyet olacaktır. İnşaat faaliyetlerinin büyük kısmı sadece birkaç ay sürecek olmakla beraber inşaat işlerinin tamamı yaklaşık 2 yıla yayılacaktır. Yapımı tamamlanan boru hattı derin sularda deniz tabanına döşenirken, sığ sularda deniz tabanının da altına gömülü olacaktır. Karada döşenecek borular da yeraltına yerleştirecektir. Yerin üstünde sadece alım terminali bulunacaktır.

Bölge Sakinleri

Projenin kara çıkışı Kırklareli ili, Vize ilçesinde, Kıyıköy'ün yaklaşık olarak 2 km kuzeyinde yer alacaktır. Kıyıköy'de Cumhuriyet, Güven ve Kale mahalleleri olmak üzere üç mahalle yer almaktadır. Bölgede Bahçeköy ve Güngörmez gibi diğer yerleşimler de bulunmakla beraber bunların en yakını projenin karaya çıkacağı noktaya yaklaşık 5 km mesafede yer almaktadır.

Balıkçılık, Kıyıköy'ün geçim kaynakları arasında önemli bir yer tutuyor

Projenin kara çıkışı yakınındaki önemli alanlar ve yürütülen faaliyetler arasında Selvez ve Belediye plajları, otel ve pansiyonlar ile balıkçılık, hayvancılık, arıcılık ile ormancılık faaliyetleri sayılabilir.

Paydaş Katılımı

Etki değerlendirmesi sürecinde projenin çevresel ve toplumsal etkilerini daha iyi anlayabilmek için ilgili paydaşlarla çok çeşitli istişareler gerçekleştirilmiştir. Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu başta Kıyıköylüler olmak üzere paydaşlardan alınan geri bildirimler ışığında hazırlanmıştır. Projenin çevresel ve sosyal etkilerine ilişkin taahhütlerimiz ÇED kapsamında yer almaktadır. ÇED Raporuna elektronik ortamda erişilebilmektedir.

İnşaat süreci de dahil olmak üzere proje süresince yerel halk, STK, iş çevreleri ve diğer kesimleri de kapsayacak şekilde paydaşlarla istişare süreçleri devam edecektir.

Halkla İrtibat Görevlimiz
Emre Kapusuz

Projenin inşaat veya işletme süreçlerinde çalışmalardan etkilendiğini düşünen veya çeşitli endişeleri bulunan tüm paydaşları bizimle irtibata geçmeye davet ediyoruz. Ayrıca, inşaat faaliyetleri başladığında Şikâyet Mekanizması da yürürlüğe girecektir. Böylelikle, yerel halk ve diğer paydaşlar çeşitli konularda endişelerini, karşılaşabileceği sorun ve olası şikayetlerini tarafımıza iletebilecek, ilgili inceleme ve çözüm süreçlerini müteakiben uygun süre içerisinde gereği yapılacaktır. Halkla İlişkiler görevlimiz Emre Kapusuz inşaat süresince Kıyıköy'de bulunacak, kendisine ayrıca telefon veya e-posta yoluyla ulaşılabilecektir.

TürkAkım Projesi'ne ait Alım Terminali, Kıyıköy'in yaklaşık iki kilometre kuzeyinde yer alıyor

Projenin Faydaları ve Olası Diğer Etkiler

Proje inşaat faaliyetleri yerelde sınırlı istihdam ve ticaret olanakları yaratacaktır. Geçici olmakla beraber olumsuz etkiler ise artan gürültü düzeyi, görsel etkiler ve kara çıkış noktası civarında oluşacak trafik olarak özetlemek mümkündür. İnşaat sırasında belli arazilerde ağaç kesimi yapılacaksa da bu alanlar mümkün olduğunca yeniden ağaçlandırılacaktır. İnşaat sırasında ormandaki geçim kaynakları ve balıkçılık faaliyetleri üzerinde geçici etkiler olacaksa da, amacımız her türlü rahatsızlığı önlemek veya asgariye indirmek olacaktır.

Ekonomik Fırsatlar

İnşaat faaliyetlerinin büyük kısmı konusunda ileri düzeyde uzmanlaşmış bir ekip tarafından yürütülecekse de, yerel halk ve işletmeler için kısıtlı da olsa birtakım istihdam ve tedarik fırsatlarının doğması muhtemeldir.

Bu bağlamda inşaatı yürütecek yüklenicilerin çeşitli iş fırsatlarını yerelde duyurmaları ve imkanlar ölçüsünde ihtiyaçlarını yerelden tedarik etmeleri sağlanacaktır.

Karadaki borular en az 1,5 metre derinliğe gömülecek. İnşaat bitince boru hattının geçtiği şerit yeşillendirilecek, çevresi ise ağaçlandırılacak. Boru hattı güzergahının kullanımında herhangi bir kısıt olmayacak

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

TürkAkım ve Bölgedeki Hayat

TürkAkım gibi büyük bir proje, birtakım etkileri de kaçınılmaz olarak beraberinde getiriyor. Her ne kadar bu etkileri tamamen ortadan kaldırmak mümkün değilse de, çalışmalarımızı çevresel ve sosyal etkileri asgariye indirmek konusunda büyük bir sorumluluk ve hassasiyetle sürdürüyoruz.

Kapsamlı tasarım ve değerlendirme süreçleriyle olası çevresel ve toplumsal etkileri asgariye indirmeye çalışıyor, projenin güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesi için olası etkilerin bertarafı konusunda gerekli önlemleri alıyoruz.

Ulaşım yolları

İnşaat faaliyetleri esnasında gerek duyulan ekipman, malzeme ve araçlar, kara çıkışı ile depolama, ocak ve hafriyat sahaları arasındaki yollarda taşınacaktır.

Oluşacak karayolu trafiği neticesinde hava kalitesi etkilenebilecek, gürültü oluşabilecek, trafik kazası riski de artabilecektir.

Proje faaliyetleri kapsamında kullanılacak araçlar bölgeye Saray'dan giriş yaparak Güngörmez ve Bahçeköy üzerinden Kıyıköy'e ulaşacaktır. Trafik, Kıyıköy'ün içine girmeyecektir. İnşaat trafiği sadece bu amaca tahsis edilmiş yolları kullanacaktır.

İnşaat araçlarından kaynaklanacak trafik Kıyıköy merkezine girmeyecek

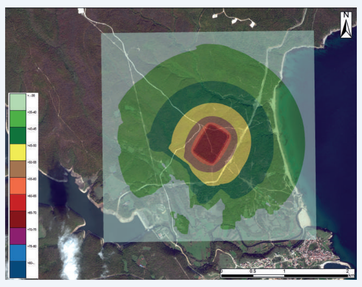
Mevcut trafik düzeyinin ve proje inşaat safhasında oluşacak araç trafiğinin değerlendirilmesi maksadıyla bir dizi çalışma gerçekleştirilmiştir. Buna göre, tercih edilecek güzergâh üzerinde ilave trafik yükü oluşacağı öngörülmektedir. Kıyıköy'deki mevcut orman yollarının oluşacak olan bu ilave trafiği kaldırılabilmesini sağlayacak şekilde kimi yol iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilecektir. Yol emniyeti önceliklidir ve idari faaliyetler ve diğer uygulamalarda bu durum gözetilerek oluşacak gürültü ve toza ilişkin ilave kontrol önlemleri alınacak ve gerekli yerlerde yaya güvenliği için de önlemler alınacaktır.

İnşaat tamamlandıktan sonra arazi eski haline getirilecek

Gürültü

Projeden kaynaklı gürültü etkisi ancak kıyı geçiş inşaatı, kara çıkış noktası ve işletme öncesi (boru hattı testleri vs.) faaliyetlerle sınırlı olacaktır. Bu gürültü, inşaat makineleri ve araç trafiğinden kaynaklanacaktır.

Mevcut gürültü seviyeleri için meskûn mahaller de dahil olmak üzere Kıyıköy'de 6 ayrı noktada ölçümler gerçekleştirilmiştir. Gürültü modelleme çalışmaları neticesinde mevzuatta belirlenmiş olan gürültü düzeylerinin aşılmayacağı öngörülmekte, meskûn mahallerde inşaat faaliyetlerinden kaynaklı gürültü olması beklenmemektedir.



Alım terminali Kıyıköy'de hissedilir bir gürültü kaynağı oluşturmayacak

İnşaatın belirli safhalarında ve işletmeye alma öncesindeki süreçte Selvez Plajı'nda belli bir düzeyde gürültü işitilecekse de, bu sadece geçici bir etkidir. İnşaat kaynaklı gürültü seviyesini asgari düzeye indirmek için gereken önlemler alınacak ve inşaat süresince gürültü düzeyleri takip edilecektir.

Boru hattı işletime girdikten sonra meskûn mahal veya plaj bölgesinde alım terminaliden kaynaklanan kayda değer bir gürültü oluşmayacaktır.

Görsel Etki

İnşaat sürecinde, kıyıdan bakıldığında Selvez Plajının en kuzey ucunda inşaat makine ve ekipmanları görülebilecektir. Plajın inşaat sahasının olduğu noktaya erişim, borular gömülüp sahanın eski haline getirilmesine yönelik çalışmalar tamamlanıncaya kadar, yani yaklaşık 8 ay süreyle kapatılacaktır. İnşaat sürecinde deniz alanlarında da kimi gemiler görülebilecektir. İnşaatın tamamlanmasıyla birlikte deniz ve plaj inşaat öncesindeki durumuna getirilecektir.

İnşaat sürecinde, kara kesiminde de inşaat sahasına giriş-çıkış yapan kamyon ve inşaat makineleri görülebilecektir. Kıyı geçişi ve alım terminali arasında yer alan kesimde boru hattı yaklaşık 1,7 km uzunlukta ve 31 m genişlikteki bir alanda, İrtifak Hakkı adı verilen şerit boyunca yeraltına döşenecektir. Bu alanın büyük kısmı inşaat sonrasında yeniden ağaçlandırılacak, ancak ağaç köklerinin boru hattına zarar vermemesi için hattın tam üstündeki güzergahta ağaç dikimi yerine yeşillendirme yapılacaktır. Boru hattı, yeraltına döşeneceğinden görünür olmayacaktır.

İşletim sürecinde alım terminalinin görsel etkisini ortaya koymak amacıyla Kıyıköy ün farklı noktalarında değerlendirmeler yapılmıştır. Yapılan değerlendirmeler, Kıyıköy ün yüksek rakımlı kimi bakı noktaları dışında alım terminalinin görülmeyeceğini, plajdan bakıldığında da görünür olmayacağını ortaya koymaktadır. Çeşitli perdeleme yöntemleriyle olası görsel etkiyi daha da azaltmayı hedefleyen çalışmalar yürütülmektedir.

İnşaat öncesi ve sonrası görünüm

Plaj

Çerkezköy, Çorlu ve İstanbul gibi nispeten uzak mesafelerden ziyaretçi çeken Selvez Plajı yerel halk açısından önem arz etmektedir. Selves plajı, bölgede turistik hale gelmemiş birkaç plajdan biridir. Yaz aylarında deniz ve güneşten istifade etmek isteyen ziyaretçilerin yanı sıra, diğer turist ve günlük ziyaretçiler bölgeyi her mevsim ziyaret etmektedir.

Selves Plajı'nda kara çıkışı noktası

Selvez Plajının en kuzey ucundan geçecek olan boru hatlarının kıyı geçişi 'açık kazı' tekniğiyle sağlanacaktır. Bu kapsamda borular doğrudan plajda açılacak hendeklerde yerin 3 metre altına gömülerek üzeri kapatılacaktır. İnşaat bitiminde saha eski haline getirilecek, bölge halkı ve ziyaretçiler Selvez Plajını eskisi gibi kullanmaya devam edebilecektir.

TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı'nın inşasında çevresel ve sosyal sorumluluklar gözetilerek bölge sakinlerine verilecek rahatsızlığın asgariye indirilmesi için paydaşlarla ortak çalışılacaktır.

Arazi ve Deniz Kullanımı

İnşaat süresince orman alanlarınından yararlanan halkı ve bu bölgeyi kullanan hayvanları korumak için gerekli önlemler alınacaktır. İnşaat sahaları çitle çevrelenecek, izinsiz girişler güvenlik personelince önlenecektir. İnşaat sahası bölgesine yhalkın emniyetli bir şekilde erişimini sağlamak için ilave önlemler alınacaktır. Bazı durumlarda, inşaat süresinin bitimine kadar olan süreçte çeşitli alternatifler oluşturulacaktır. İnşaat bitiminde saha eski haline getirilerek aynı amaçlarla kullanılmaya devam edecektir. Sadece alım terminali çitle çevrelenecek, alım terminali çevresine erişimde başka bir kısıtlama olmayacaktır.

Denizde, Selves Plajı kuzeyindeki alanda inşaat gemilerinin bulunduğu aşamada buraya insan ve diğer deniz taşıtlarının girişi engellenecektir. İnşaat bitiminde boru hattı üzerinde yüzülmesine veya hat üzerinden deniz taşıtlarının geçmesine yönelik tüm sınırlamalar kaldırılacaktır. Denizde boru hattı güzergahı üzerindeki 420 metre genişlikte bir alanda demir atmaya ve trolle avlanmaya izin verilmeyen bir kısıtlı bölge olacaktır.

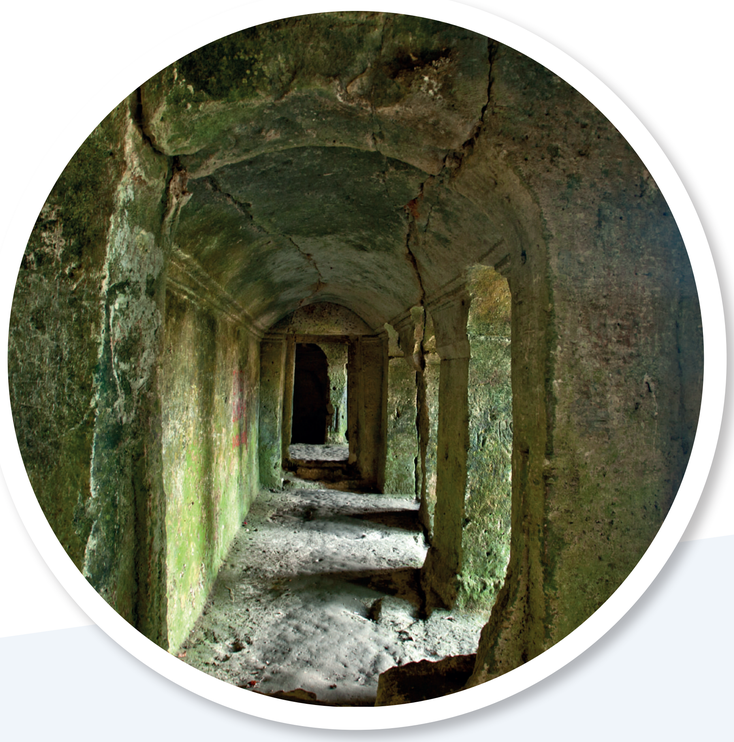
Bölge halkının büyük oranda ormancılık ve balıkçılıkla geçindiği dikkate alındığında, bu faaliyetler üzerindeki etkilerin asgariye indirilmesi için gereken önlemler alınacaktır. Bunun mümkün olmadığı durumlarda, geçim kaynakları üzerindeki etkiler tazmin edilecektir.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Kültür Mirası ve TürkAkım



Türkiye, bilimsel açıdan dünyanın en değerli ve bilinen kültürel miras alanlarına, yapılarına ve nesnelerine ev sahipliği yapan ülkelerden biridir. Bu sahaların tarihçesi, Homo erectus'un Afrika ve Doğu Akdeniz'den ilk göçünden başlayıp modern döneme kadar uzanmaktadır. Çok sayıda ve çeşitteki bu sahalar arasında köyler, yerleşim yerleri ve şehirler; mezarlar, gömütler ve mezarlıklar; manastır ve cami külliyeleri ile muazzam sanat eserleri yer alır.

Kültür mirası, ulusal kimliğin bir parçasını oluşturur. Türkiye'deki kültürel miras alanları ve müzeler dünyanın dört bir yanından ziyaretçi çeken turizm merkezleridir. Türkiye'de 17 alan, UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde, 71 alan ise Geçici Liste'de yer almakta, kayıt altına alınmış binlerce arkeolojik alan, tarihi bina ve yapıt bulunmaktadır. Türkiye, iç hukuku çerçevesinde kültür mirasını koruma altına almanın yanı sıra, kültür mirasının korunması konulu uluslararası sözleşmelerinin de taraflarındandır.

Karadaki Kültür Mirası

Proje sahası, antik dönemlerde Thracia olarak bilinen Doğu Trakya Bölgesinde yer alır. Kıyıköy kasabasının antik çağdaki ismi Salmydessus'tur. Sofokles'in Antigone adlı eserinde (M.Ö. 442), Salmydessus ve çevresi Savaş Tanrısı Ares'in anavatanı olarak geçmektedir. Homeros'a atfedilen eserlerde Doğu Trakya'daki halkın arpa, buğday ve üzüm ürettiğinden bahsedilir. Günümüzde de olduğu gibi balıkçılık büyük ihtimalle ekonomik hayatın önemli bir parçasını oluşturmuştur.

Kıyıköy surlarından bir görünüm

Bölgede bilinen arkeolojik alanların çoğu Erken Demir Çağı ve Bizans döneminden kalmadır ve tümülüs, savunma mimarisi ve dini mimariden oluşur.

Kıyıköy'de tümülüsler

Kültür Mirasının Korunması

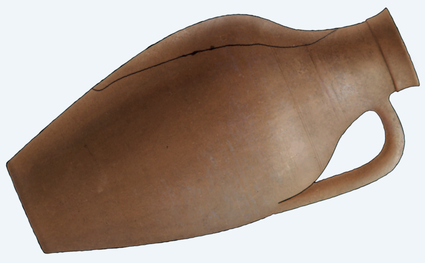
Kültür mirasını korumanın en iyi yolu bu alanlardan uzak durulması ve mevcut yerlerinin muhafaza edilmesidir. Bu amaçla aşağıdaki önlemler öngörülmüştür:

- Kültür mirasının önceden tespiti için çalışmalar yapılmıştır;
- Yeri bilinen ve tahmin edilen kültür mirası alanları ve nesneleri, proje planlarına, haritalara ve Coğrafi Bilgi Sistemine dâhil edilmiştir;
- Proje, kültür mirası alanlarından, çoğu durumda en az 150 metre mesafe bırakacak şekilde tasarlanmıştır;
- Mevcut kültür mirası sahalarından ve buralardan uzak durma gerekliliğinden haberdar olmaları adına, inşaat yüklenicilerine saha bilgisi sağlanacaktır;
- Proje alanının yakınında bilinen tüm alanlar, uyarı levhaları, çitler ve gerekirse barikatlar yardımıyla fiziksel olarak korunacaktır;
- İnşaat sırasında bulunan herhangi bir alanın korunması ve yetkililere bildirilmesi için projede Tesadüfi Buluntu Prosedürü yer alacaktır;
- Olası arkeolojik kazı yerlerinin nasıl tespit edilip korunacağı da dahil olmak üzere, tüm saha personeli Tesadüfi Buluntu Prosedürü hakkında eğitilecektir;
- Eğitim yoluyla, işçiler kültür mirası öğelerine herhangi bir zarar vermenin suç olduğu konusunda bilgilendirilecektir.

Yukarıda belirtilen önlemler, hâlihazırda bilinen ve bilinmeyen kültür mirası öğeleri üzerindeki etkileri azaltmaya yardımcı olacaktır.

Denizdeki Kültür Mirası

Karadeniz ilgi çekici gemi enkazlarına ev sahipliği yapan, tarihi açıdan zengin bir denizdir. Denizin hayli derin olması ve derin sularda oksijen bulunmaması sayesinde batık ahşap gemiler çoğu zaman iyi muhafaza edilmiş durumdadır.



Karadeniz'deki taramalarda bulunan amfora

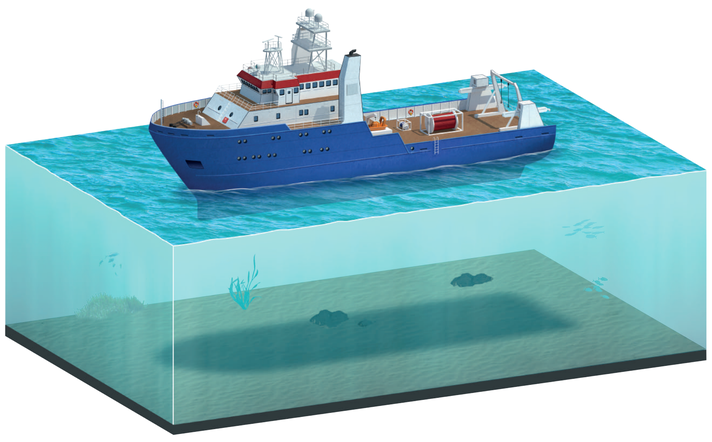
Karadeniz'in benzersiz muhafaza ortamı, antik gemi inşa teknikleri ve malzemeleri, taşınan yükler ve deniz ticareti ve bu gemilerde yaşayan ve çalışan insanlar hakkında bilgi edinme olanağı sunmaktadır. Bu bilgilerin çoğu, gemi enkazlarını yüzeye çıkarıp bozulmasına meydan vermeden enkazları yerinde inceleyerek elde edilebilir. Ahşap gemi enkazlarının yanı sıra, denizin dibinde 19. ve 20. yüzyıllardaki savaşlardan kalma daha güncel sahalar da (denizaltılar, mayınlar, askeri gemiler) bulunabilir.

Karadeniz'deki taramada bulunan gemi batıklarına örnek

Boru hattı güzergâhının her iki yanından en az 1 km boyunca uzanan inceleme alanında yapılan deniz incelemeleri neticesinde, henüz tarihleri bilinmeyen 100'den fazla olası batık gemi tespit edilmiştir. Boru hattı, önemli kültürel miras özelliği taşıyan bu gemi enkazlarından uzak duracaktır. Uzaktan kumandalı araçlarla yapılan incelemeler bu buluntuların türü ve yaşı hakkında daha aydınlatıcı bilgiler sunacaktır.

Devam Eden Çalışmalar

Yetkililerin yürüttüğü çalışmaların yanı sıra, proje kapsamında, gemi enkazları ve batık sahaları tespit etmek amacıyla son teknoloji ürünü jeofizik teknik ve ekipmanlar kullanılarak denizde incelemeler yapılmaktadır. İnceleme yöntemleri arasında, deniz tabanındaki anomalileri tespit eden yan tarama sonarı ve çok ışın demetli yankı sonarı yer alır. Daha sonrasında, tespit edilen nesne veya saha hakkında ek bilgi toplamak için kameralı uzaktan kumandalı araç kullanılır. İçlerinde kültür mirası alanı olabilecek batık gemilerin de bulunduğu hedefleri incelemek için yakın gelecekte uzaktan kumandalı araçla incelemeler yapılması planlanmaktadır.



Denizaltında arkeolojik incelemelerde kullanılan ve Karadeniz'in tabanını tarayan araştırma gemilerine bir örnek

Yetkili Mercilerle Beraber Çalışıyoruz

Türkiye'de kültür mirasıınn son derece önemli ve değerli bir kaynak olması sebebiyle, TürkAkım Projesi kapsamında bilinen tüm kalıntı alanlarından uzak durulması ve olası yeni alanların saptanması için ek incelemeler yürütülmesi konularında yetkililerle yakın temas halinde çalışılmaktadır.

Kıyıköy'ü çevreleyen antik surlar

Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Kırklareli Müze Müdürlüğü ile işbirliği halinde, proje adına birçok çalışma gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmaların arasında, Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü tarafından yürütülen sualtı alanları ve nesneleri saptamak için yapılan inceleme ve Edirne Kültür Varlıklarını Koruma Kurulu tarafından Kıyıköy'deki proje sahasında yürütülen iki ayrı araştırma yer almaktadır. Kurul aynı zamanda koruma altındaki sahaları kayıt altına almaktadır. Bu kayıt listesine göre Kıyıköy'de koruma altında, aralarında Demir Çağından kalma bir tümülüs (M.Ö 900 – M.Ö 200) ve 6. yüzyıldan kalma Aya Nikolas Manastırı ve Kıyıköy Kalesinin de bulunduğu 15 arkeolojik alan bulunmaktadır.

Kıyıköy'de bulunan Aya Nikola Manastırı

Ulusal Mevzuat ve Uluslararası İyi Uygulamalar uyarınca bu alanlardan uzak durulması ve alanların korunması adına proje tasarım sürecinde, yetkili mercilerin sağladığı tüm bilgiler göz önünde bulundurulmuştur.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

Karada:
TürkAkım Açık Deniz Boru Hattı'nın kıyı kesiminin ekolojisi

Her ne kadar boru hattının büyük kısmı Karadeniz'de denizaltında döşenecek olsa da, Açık Deniz Boru Hattı Projesi, alım terminaline kadar ulaşacak iki kilometre uzunluğunda bir kara kesimi ve alım terminalini de kapsamaktadır. Alım terminalinden sonraki kara kısmını BOTAŞ ve BOTAŞ-Gazprom ortaklığı döşeyecektir.

Çevresel Etki Değerlendirmesi Raporu, kıyıdaki söz konusu kısmın arazi ekolojisi ve biyolojik çeşitlilik üzerindeki olası etkilerini de incelemektedir.

South Stream Transport B.V. tarafından geliştirilmekte olan TürkAkım Gaz Boru Hattı – Deniz Bölümü için ÇED Raporu, Ekim 2017'de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

Çevreyi Koruma

Boru hattı inşası için belli bir arazinin ağaçlardan arındırılması gerekecekse de, çevre üzerindeki etkiyi asgariye indirmek için çalışıyoruz.

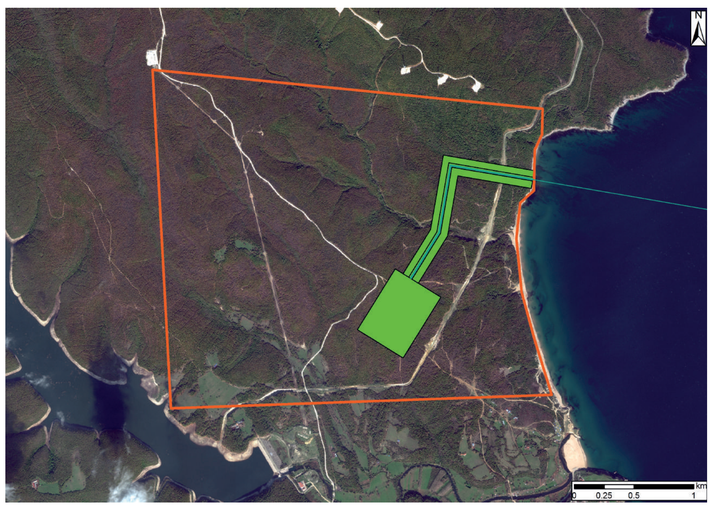
İnşaat başlamadan önce, bölgedeki doğal bitki tohumlarını da içeren üst toprak tabakası muhafaza edilecek ve gelecekteki yeniden bitkilendirme işlemi için kullanılacaktır. Projenin bitki örtüsü üzerindeki etkisini asgariye indirmek adına, endemik türlerin tohumları toplanacak ve Ankara'daki Türkiye Tohum Gen Bankası'na teslim edilecektir. Boru hattı inşaat güzergâhı üzerindeki akarsularda rastlanan Türk zambağı (Lilium martagon) soğanları da toplanacak ve projeden etkilenmeyecek uygun habitatlara aktarılacaktır.

İnşaat alanlarında bulunan ve IUCN Tehlikedeki, Savunmasız ve Yakın Tehdit Altındaki Türler sınıfına giren bitki türlerinin toplanması ve inşaat alanı dışında uygun habitatlara aktarılması uzman biyolog gözetiminde gerçekleştirilecektir.

İnşaat esnasında geçici olarak kullanılan alanların tamamı yeniden ağaçlandırılacaktır. Ancak, doğrudan boru hattının geçtiği şeridin üzerinde ağaçların derin kökleri borulara zarar verebileceğinden yalnızca ot ve çalılarla yeşillendirme yapılacaktır. Projenin kapladığı alan da ağaç kaybını azaltmak için asgari boyutlara indirilmiştir.

Fiziksel Çevre

ÇED çalışmaları, iklim, hava kalitesi, gürültü, toprak, jeoloji, yeraltı suları ve arazi stabilitesi gibi çeşitli konuları içermektedir. Bu konular ekosistemin nasıl çalıştığının anlaşılması açısından önem taşır. Kendi etki değerlendirmelerinin yanı sıra, bu hususlar bitki örtüsü ve yaban hayatı gibi diğer çalışmalara da temel bilgi sağlamaktadır.



Çevresel araştırmaların yapıldığı bölge

Projenin her aşamasında yeraltı sularının korunmasına yönelik tedbirler alınacak, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği ile Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik esaslarına uyulacaktır. Buna ek olarak, çevresel izleme çalışmalarının bir parçası olarak, lisanslı laboratuvarlar tarafından düzenli olarak su kalitesi analizi yapılacaktır.

ÇED Raporu kapsamında hava kalitesi modellemesi de gerçekleştirilmiştir. Normal işletim sırasında alım terminalinden herhangi bir gaz salınımı olmayacaktır. Bu nedenle yakın çevreyi veya insan sağlığını etkileyebilecek herhangi bir hava kalitesi etkisi öngörülmemektedir.

Koruma Alanları

Kıyı geçişi, kara boru hattı güzergâhı ve alım terminali, Kıyıköy 1. Derece Doğal Sit Alanının yakınında yer almakla beraber, bu koruma alanından geçmemektedir. Koruma alanı üzerinde oluşabilecek herhangi bir etkiden kaçınmak için boru hattı Selves plajının kuzeyinden geçecek şekilde tasarlanmıştır.

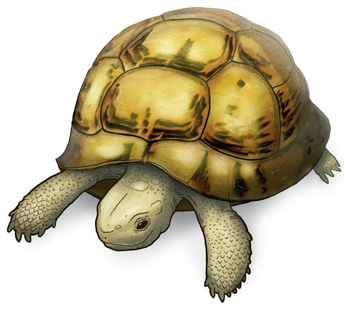
Bitki Örtüsü ve Yaban Hayatı

Kara ekolojisi araştırmaları, bitkiler, kuşlar, sürüngenler, çiftyaşamlılar ve memelilerin incelenmesinin yanı sıra sulak alanlarda ve derelerdeki hayatı kapsayan tatlı su incelemelerini içermektedir.

Bölgenin en önemli ekolojik özelliklerinden biri, projenin Avrupa'nın en büyük kuş göç yollarından birinde bulunmasıdır. İlkbahar ve sonbahar döneminde, bölgeden birçok göçmen kuş türü geçer.

Trakya bölgesine özgü Çatalca peygamber çiçeği (Centaurea hermannii)

Bölgedeki bitki örtüsü de ilginçtir. Ekolojistler tarafından Çatalca peygamber çiçeği (Centaurea hermannii), sahil göbeği (Jurinea turcica) ve has zerena (Euphorbia amigdaloides var. robbia) gibi korunan türler de dâhil olmak üzere 200'den fazla bitki türü kaydedilmiştir. Çoğu tür son derece yaygındır. Karadaki habitat tipleri arasında, sabit kıyı kumulu, arka kumul çalılıkları, yaprak döken karışık meşe ormanları ve ırmak kıyısı ormanlık alanları bulunur. Habitat tipleri arasında en geniş alanı, yaprak döken karışık meşe ormanları kaplar.



Trakya kaplumbağası

Karadaki hayvan türleri arasında delice doğan, arıkuşu ve ev kırlangıcı gibi kuşlar yer alır. Tanımlanmış türlerden hiçbiri Dünya Doğa ve Doğal kaynakları Koruma birliği (IUCN) Kritik Tehlikedeki Türler (CR) kategorisinde listelenmese de, Mısır akbabası ve bozkır kartalı IUCN Tehlikedeki Türler (EN) kategorisinde listelenmiştir. ÇED çalışması sırasında, bu iki türün, barınma ve üreme için bölgeyi kullanmadığı, ancak göç sırasında bu bölgeden geçtiği gözlemlenmiştir. Proje alanında, Mahmuzlu Akdeniz Kaplumbağası ve Trakya tosbağası gibi 18 sürüngen türü tespit edilmiştir. Bu hayvanların varlığı saha incelemeleriyle teyit edilmiş, üreme mevsimleri ile gürültü ve diğer müdahalelere karşı hassasiyetleri hakkında önemli bilgiler elde edilmiştir.

Proje hayvanları nasıl etkileyecektir?

Küçük çaplı habitat kaybının yanı sıra, kuşlar ve diğer hayvanlar gürültüden ve inşaat faaliyetlerinden de rahatsız olabilir. Gürültü inşaat alanından daha geniş bir alana ulaşabileceğinden, bu rahatsızlıklar habitat kaybından biraz daha büyük bir alanı etkileyebilecektir.

Bölgede sık görülen delice doğan (Falco subbuteo)

Bu nedenle, kuşların ve diğer türlerin, gürültü nedeniyle faaliyetler esnasında inşaat alanından uzaklaşmaları beklenmektedir. Ancak, inşaat sonrasında proje alanına geri dönecek bu hayvanların çevrede yaşayabilecekleri birçok uygun habitat bulunmaktadır.

Dolayısıyla, gürültü ve diğer müdahalelerden doğacak olası etkilerin geçici olması, kuşlar ve diğer hayvanlar için kayda değer bir soruna yol açmaması beklenmektedir.

Habitatın Önemi

Araştırmacılar çevre üzerindeki olası etkileri inceledi. Olası etkiler arasında, boru hattının inşası için arazinin ağaçtan arındırılması, bundan ötürü oluşacak habitat kaybı ve habitat kaybolduğunda veya bölündüğünde oluşabilen ayrışma da yer aldı. Araştırmacılar ayrıca, türlerin bölgeler arası hareketini önleyecek bir engel oluşup oluşmayacağını da inceledi.

Kıyıköy'deki bitki ve hayvan yaşamı üzerindeki etkileri asgariye indirmek için kapsamlı araştırmalar ve koruma çalışmaları gerçekleştirildi

Proje, göçmen kuşlar için önemli bir habitat olarak gösterilen Kıyıköy'de küçük çaplı bir habitat kaybına neden olacaktır. Bu bölge yerel kuş türlerinin üreme, beslenme ve dinlenme için kullandığı bir alandır. İnşaat için çoğunluğu meşe ağaçlarından oluşan ormanlık alan ağaçtan arındırılacaktır. Bu durum, ÇED Raporu kapsamında değerlendirmiştir. Değerlendirme neticesine, projenin yerel habitatının bütünlüğünü etkilemeyeceği sonucuna varılmıştır.

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya'nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı'nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye'nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy'de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz'da Türkiye'nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom'un ortaklığında inşa edilecek.

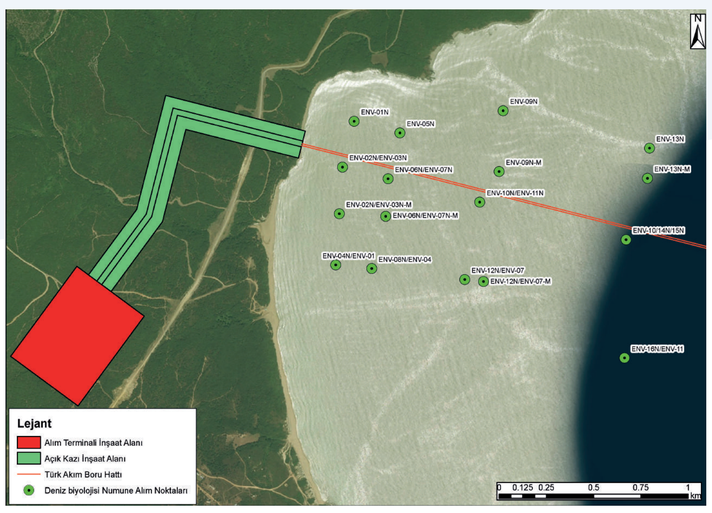
TurkStream

Denizde: TürkAkım Güzergahındaki Denizaltı Ortamı

Karadeniz’den enine bir kesit alınsa ortaya çıkan görüntü bir küvete benzer. Kıta sahanlığı olarak bilinen kıyıya yakın alanda su nispeten sığdır. Ancak, yaklaşık 100 metre derinliğine ulaşınca, birden derinleşen deniz tabanı, vadilerle, kanyonlarla doludur. Kıtasal yamaç adı verilen bu dik kısım, boru hattı tasarımında en zorlayıcı kısımlardan biridir. Yamacın sonunda, yaklaşık 2000 metre derinliğe inen deniz tabanı düzleşerek Karadeniz boyunca uzanan abisal tabanı oluşturur. Bu derinlikte Karadeniz’in soğuk ve karanlık suları oksijen içermediğinden bakteriler hariç hiçbir canlı bu derinlikte hayatta kalamaz.

Denizaltı Ortamı

Karadeniz, dünyanın en geniş anoksik havzasıdır, yani bu denizde derin sularda çözünmüş oksijen miktarı son derece düşüktür. Denize dökülen tatlı su miktarından ötürü, yüzey suları ve derin sular arasında olağandışı bir fark gözlenir. Derinlerdeki daha soğuk ve tuzlu olan deniz suyu, yüzey sularıyla çok karışmaz. ÇED çalışmaları kapsamında, suyun sıcaklığı ve kimyasal bileşimi, deniz yatağı ve sediman yapısı ve su ve sedimanları hareket ettiren akıntılar da dâhil olmak üzere denizin fiziki özellikleri incelenmiştir. Çalışmalarda ayrıca, bitkiler, omurgasızlar, balıklar, deniz kuşları ve deniz memelileri de araştırılmıştır.

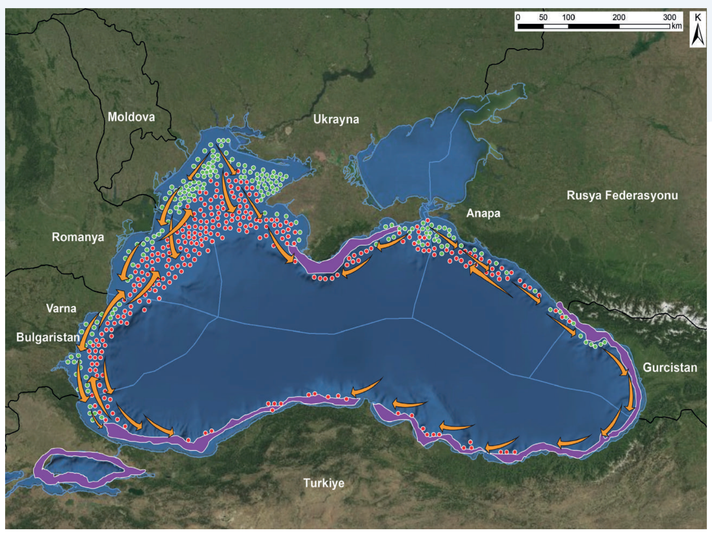


Denizaltında çok sayıda noktada çeşitli incelemeler yapıldı

Denizde Yaşam

Karadeniz’de çeşitli ticari balık türleri bulunur. Bu türler arasında Türk balıkçıları tarafından yaygın bir şekilde avlanan hamsi, uskumru ve sardalya da yer alır.

Göç yolları Karadeniz’den geçen ve kimi zaman denizde yüzüp beslenen kuşlar arasında martı, denizkırlangıcı ve nesli tükenmekte olan yelkovan kuşu da bulunur.

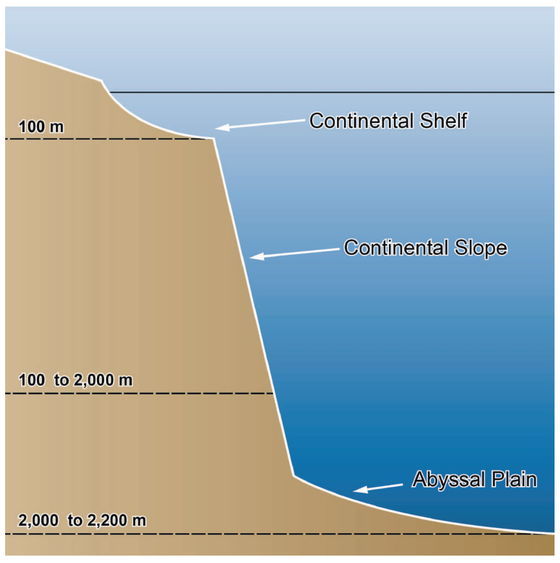


Uskumrunun Karadeniz’deki yumurtlama noktaları ve göç güzergahı

Denizde aynı zamanda, Karadeniz yunusu, Karadeniz musuru ve şişe burunlu yunus gibi deniz memelileri de yaşar. Karadeniz yunusu açık denizi tercih etse de, balık sürülerinden beslendiği sıralarda kıyı yakınında görüldüğü de olur. Karadeniz yunusunun aksine, kıta sahanlığı bölgesinde kalmayı tercih eden Karadeniz şişe burunlu yunusu ve musuru, açık denizde bazen görülür. İncelemeler sırasında, proje güzergâhı yakınlarında en sık görülen tür Karadeniz yunusu olmuştur.

Pelikan, karabatak ve nesli tükenmekte olan ve göç esnasında Karadeniz’e uğrayan yelkovan kuşu gibi deniz kuşları deniz yüzeyinde beslenir.

Deniz ekosisteminin sağlığı için başka yaşam türleri de önem taşır. Deniz çayırı ve su yosunu gibi deniz bitkileri balıklar için barınak ve yiyecek sağlar. Bitkisel ve hayvansal planktonlar ile dipte bulunan salyangoz ve midyeler de besin zincirinin önemli bir parçasını oluşturur.



Karadeniz’de sığ başlayan kıta sahanlığından sonra birden derinleşen kıtasal yamaç, ardından da 2000 metreyi aşkın derinliğe inen abisal düzlük yer alır. Bu derinlikte oksijen yönünden fakir olan Karadeniz’de birtakım bakteriler hariç canlı yaşamaz

Proje Karadeniz’i nasıl etkileyecek?

Etki değerlendirmesi, projenin deniz suyu ve sedimanların yanı sıra, akıntı ve sediman hareketlerinin niteliğini nasıl etkileyebileceğini incelemiştir. Örneğin, inşaat sırasında, yaklaşık 2 km açıktan kıyı şeridine kadar olan kıyı yaklaşım bölümünde deniz yatağının bir kısmında dip tarama gerçekleştirilmesi gerekecektir. Bu dip tarama faaliyeti suda kısa süreli olarak türbiditeyi (sedimanların harekete geçmesi sebebiyle oluşan bulanıklık) artıracaktır. Kıyıya yakın bazı kısımlarda deniz tabanı kayalıksa da, kıyıdan yaklaşık 1 km ila 2 km arasındaki kısımda, dip tarama faaliyeti kum tabakasını hareketlendirecektir. Öte yandan, harekete geçecek sedimanlarda kirlilik olmadığından bu faaliyet neticesinde çevreye kimyasal salınması söz konusu olmayacaktır.

Deniz yaşamı konusunda ise, etki değerlendirmesi kapsamında musur ve diğer deniz memelilerine inşaat sürecinde zarar verilmesi riski değerlendirilmiştir. Araştırmacılar deniz kuşlarının inşaat sebebiyle yerlerinden edileceği veya üreme mevsimlerinin kesintiye uğrayacağı endişelerine yanıt aramıştır. Deniz yaşamının su bulanıklığından geçici olarak etkilenmesi riski de söz konusudur.

Uzmanlar bu ihtimalleri dikkatle değerlendirip, bu konularda çeşitli araştırma ve çalışmalar yürüttü. Sonuç olarak deniz ortamı üzerindeki etkilerin kısa süreli ve sınırlı olacağı ve denizde yaşayan bitki ve hayvan türleri üzerinde dikkate değer bir etki bırakmayacağı sonucuna vardılar.

Martılar Karadeniz’de yaygın görülen kuş türleri arasında yer alıyor

Bazı kuş, balık ve deniz memelileri, gürültü ve hareketlilikten kaçınmak için inşaat alanlarından geçici olarak uzaklaşabilir. Ancak bu durum göçü aksatmayacak ve türler üzerinde kalıcı etkiler bırakmayacaktır. Söz konusu türler inşaat gemilerinin bölgeden ayrılmasının ardından bölgeye geri dönecektir.

Ekleyiniz: Benzer deniz boru hatlarının balıklar üzerindeki etkisini inceleyen araştırmalar, balık nüfusu ve göçleri üzerinde geçici veya kalıcı herhangi olumsuz bir etkinin olmadığını göstermektedir. Aksine, boru hattının barınma olanağı sağlaması ve üzerinde yaşayan epifaunanın balıklara besin kaynağı olması bakımından boru hatları yapay resif işlevi görebilmektedir.

Çevrenin Korunması

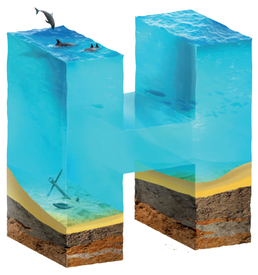
Projenin deniz ve denizdeki hayat üzerindeki olası etkilerinin kontrol ve idare edilmesi için önce bu etkilerin doğru şekilde anlaşılması gerekmektedir. Projemizin birincil önceliği çevresel etkileri önlemek ve asgariye indirmektir.

Boru hatlarının engellerle karşılaşmaması, doğru güzergâh üzerinde ve hasarsız döşenmesi için inşaat öncesi, sırası ve sonrasında deniz tabanı boyunca güzergâh sualtı kameralarıyla denetlenecektir.

Dip tarama gemisi deniz tabanı incelemelerinin ışığında seçilecektir. Farklı sertliklerdeki farklı tür malzemeleri taramak için farklı tiplerde tarayıcılara ihtiyaç duyulur. Olası zararlı etkiler gözlemlendiği takdirde dip tarama faaliyetlerinde değişiklik yapılabilmesi için su kalitesi sürekli olarak denetlenecektir. Dip tarama sonucu çıkarılan malzeme hendeklerin yakınında depolanacak, sonrasında döşenen boru hattının üzerine hendeğe dökülecektir. Bu süreç de su kalitesi üzerindeki etkileri açısından denetlenecektir.

Denizde, gemilerden su ve atıkların boşaltılması ulusal yönetmelikler ve MARPOL sözleşmesi gibi uluslararası standartlara uygun olacaktır.

Gemiler deniz kuşları ve memelerinin yakınlarında hızlarını düşürecek ve canlılardan mümkün olduğunca uzak durmaya çalışacaktır.



Hayvan ve bitki nüfusunun korunması, gerek karada gerekse denizde başlıca önceliklerimiz arasında yer alıyor

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi

TürkAkım Doğalgaz Boru Hattı Sistemi Rusya’nın dev doğalgaz rezervlerini doğrudan Türk dağıtım ağına bağlayarak Türkiye, Güney ve Güneydoğu Avrupa için güvenilir doğalgaz arzı sağlayacak. TürkAkım Boru Hattı’nın açık deniz kesimi, %100 Gazprom iştiraki olan South Stream Transport B.V. şirketi tarafından gerçekleştirilecek. Proje, Karadeniz boyunca birbirine paralel olarak ilerleyen iki boru hattından oluşacak. Bu hatlar, Rusya kıyısında Anapa kenti yakınlarından başlayarak Türkiye’nin Trakya kıyısındaki Kıyıköy’de karaya çıkacak. Karadaki iki boru hattından ilki BOTAŞ tarafından döşenerek Lüleburgaz’da Türkiye’nin doğalgaz dağıtım ağına bağlanacak. Türkiye-Avrupa sınırına ilerleyecek olan ikinci hat ise BOTAŞ ve Gazprom’un ortaklığında inşa edilecek.

TurkStream

İletişim

Merkez Ofis

South Stream Transport B.V.
Merkez Ofis
Parnassusweg 809
1082 LZ Amsterdam
Hollanda

Telefon: + 31 (20) 262 45 00
Faks: + 31 (20) 524 12 37
E-posta: feedback@turkstream.info
Web sitesi: www.south-stream-transport.com
http://turkstream.info

Türkiye Şubesi Ofisi

South Stream Transport B.V.
Merkezi Hollanda İstanbul Merkez Şubesi
Reşitpaşa Mah. | Eski Büyükdere Cad. No. 26 |
Windowist Tower | Maslak 34467 | Sarıyer | İstanbul
Telefon: +90 212 9008320