
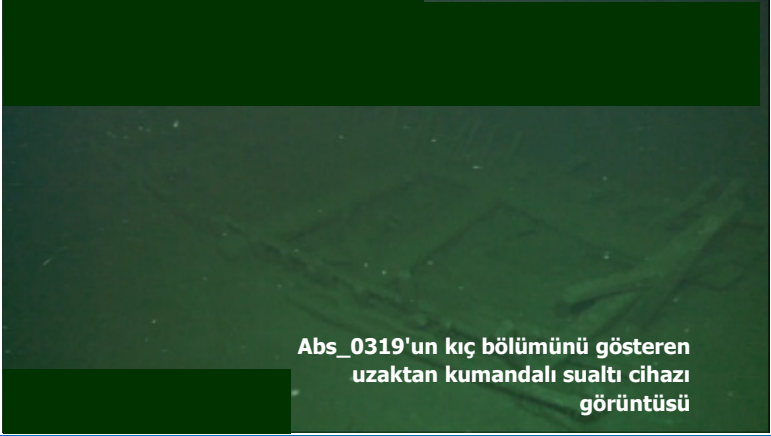
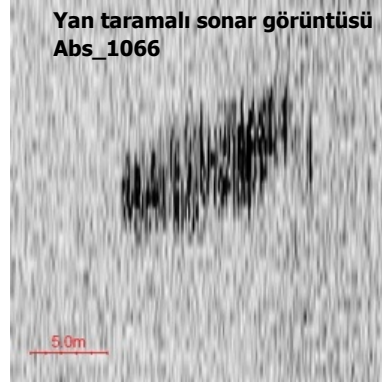
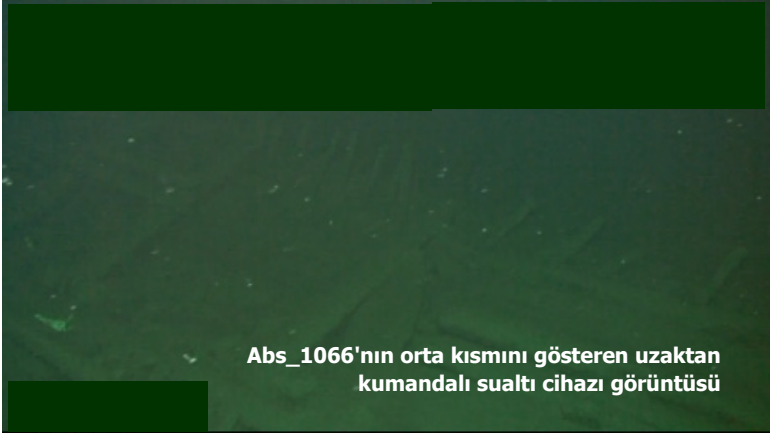


Ek 10.2: Sualtı Kültürel Miras Envanteri

Saha No.	Tarihleme	Açıklama	Tespit	Görüntü
TK-MCH-001 (Hedef Abs_0319)	Ortaçağ sonrasından Modern Çağ'a kadar olan dönem (18. yüzyıl ila 19. yüzyıl)	<p>2014 yılının Şubat ayında güzergahların değiştirilmesinin ardından önerilen 4. Boru Hattı güzergahının merkez çizgisinden yaklaşık rota merkez hattının yaklaşık 310 m kuzeyde yatan ahşap gemi enkazı (başlangıçta Potansiyel Etki Alanı içerisinde). Enkaz kısmen deniz tabanının altına gömülüdür fakat gövdenin büyük kısmı dışarıdadır. Postaların tepeleri, kış bodoslama ve baş bodoslama kısımları tamamen görünür haldedir. Kış aynası düzdür ve büyük, yatay postalardan oluşmaktadır, dört oturak postası ise geminin tüm genişliği boyunca uzanmaktadır.</p> <p>Postaların üst kısmındaki kaplama gevşemiştir ve baş omuzluk çoğunlukla eklem yerlerinden çıkmış postalardan oluşmaktadır. Geminin yüküne ilişkin açık bir kanıt yoktur ancak gövdede üzeri sediman kaplı nesnelere bulunmaktadır. Enkaz sahası yaklaşık 7,8 m uzunluğunda, 4,3 m genişliğinde olup yaklaşık 2.170 m derinliktedir.</p>	<p>Henüz bilinmiyor.</p> <p>Saha, Kültür ve Turizm Bakanlığı'na kayıtlı değildir.</p>	<p>Yan taramalı sonar görüntüsü Abs_0319</p>  <p>Abs_0319'un kış bölümünü gösteren uzaktan kumandalı sualtı cihazı görüntüsü</p> 

Devam ediyor..

Saha No.	Tarihleme	Açıklama	Tespit	Görüntü
TK-MCH-002 (Hedef Abs_1066)	Ortaçağ sonrasında Modern Çağ'a kadar olan dönem (18. yüzyıl ila 19. yüzyıl)	2014 yılının Şubat ayında güzergahların değiştirilmesinin ardından önerilen 4. Boru Hattı güzergahının merkez çizgisinden yaklaşık rota merkez hattının yaklaşık 185 m kuzeyde yatan ahşap gemi enkazı (başlangıçta Potansiyel Etki Alanı içerisinde). Enkaz kısmen deniz tabanının altına gömülmüştür fakat gövdenin büyük kısmı dışarıdadır. Her iki tarafta görülen postalar ve küpeşterler çoğunlukla sağlam durumdadır. Geminin tüm genişliği boyunca en az altı oturma postası büyük olasılıkla bir direk ıskaçası olan en ortadaki iki oturma postasının üstünde durmaktadır. Geminin yüküne ilişkin açık bir kanıt yoktur ancak gövdede üzeri sediman kaplı nesnelere bulunmaktadır; bu nesnelere arasında geminin kıç tarafında yığılmış postalar ve geminin orta kısmı yakınlarında bir enkaz yığını vardır. Enkaz sahası yaklaşık 11,8 m uzunluğunda, 5,6 m genişliğinde olup yaklaşık 2.190 m derinliktedir.	Henüz bilinmiyor. Saha, Kültür ve Turizm Bakanlığı'na kayıtlı değildir.	 <p>Yan taramalı sonar görüntüsü Abs_1066</p>  <p>Abs_1066'nın orta kısmını gösteren uzaktan kumandalı sualtı cihazı görüntüsü</p>

Tamamlandı.